



EMISSIE INVENTARIS

2019

Witteveen Surhuisterveen

Adres Lauwersweg 3, 9231 GR Surhuisterveen

Tel 0512 - 361 487

Website www.witteveensurhuisterveen.nl

E-mail info@witteveensurhuisterveen.nl

Directie H.W. van der Galiën

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2019	7
4.2	VERBRANDING BIOMASSA	8
4.3	GHG VERWIJDERING	8
4.4	UITZONDERINGEN	8
4.5	METHODEN	8
4.6	EMISSIEFACTOREN	8
4.7	ONZEKERHEDEN	8
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	9

1 INLEIDING

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Met deze CO₂-prestatieladder probeert ProRail haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO₂ productie te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail. Witteveen Surhuisterveen (= Van der Galiën Holding BV) wil zich graag committeren aan CO₂-Prestatieladder, omdat Witteveen Surhuisterveen maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel heeft staan.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2019 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Witteveen Surhuisterveen is 2019. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast. Voor 2019 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het referentiejaar is hieronder weergegeven:

Referentiejaar	2019
Scope 1	195,60 ton CO ₂
Scope 2	12,71 ton CO ₂

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Witteveen Surhuisterveen is sinds 1925 een vertrouwd allround aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Kennis, ervaring en ondernemerschap maken Witteveen Surhuisterveen tot een succesvol bouwpartner.

We bieden onze opdrachtgevers totaaloplossingen. Van ontwerp tot uitvoering en van onderhoud tot beheer. Daarmee willen we ons onderscheiden als betrouwbare en servicegerichte partner.

Bron: www.witteveensurhuisterveen.nl

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

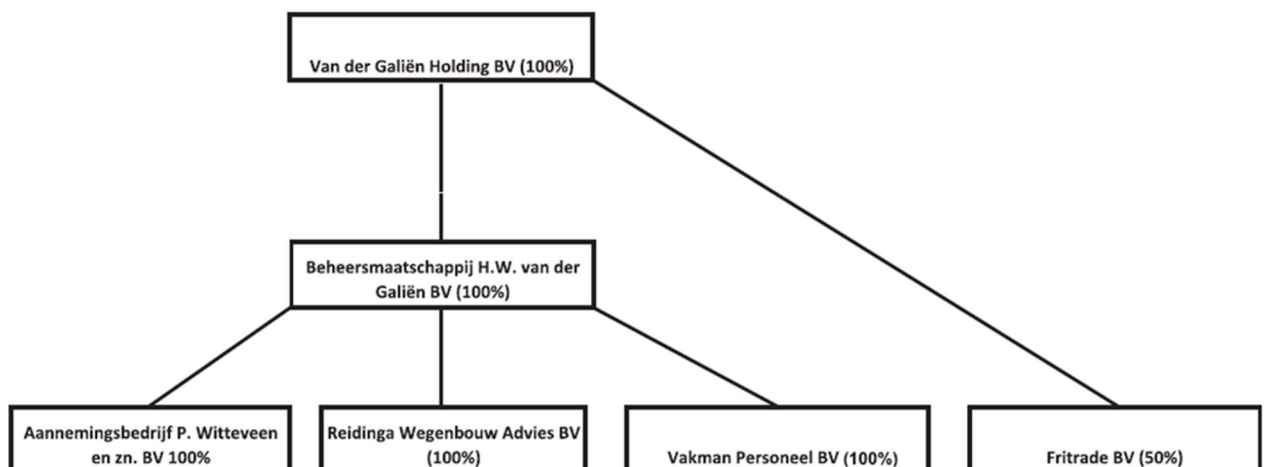
2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is dhr. K. Metze.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van methode 1: de GHG Protocol methode

In het onderstaande figuur is het organogram van Witteveen Surhuisterveen weergegeven.



Onder Van der Galiën Holding BV vallen alle BV's, dit is dan de organizational boundary.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

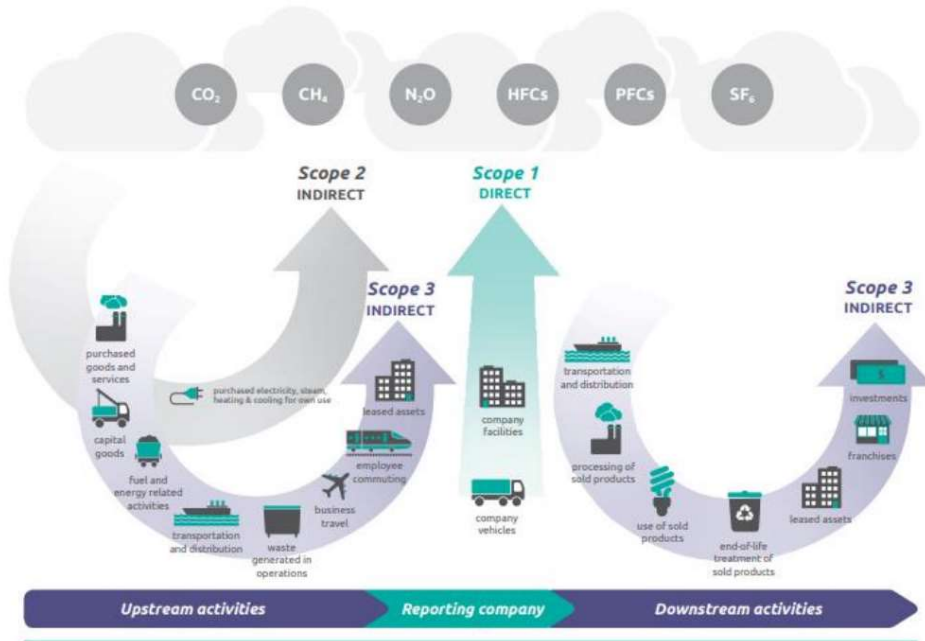
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Witteveen Surhuisterveen gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen over 2019 is vastgesteld op 208,32 ton CO₂, waarvan 12,53 ton CO₂ voor de kantoren en 195,79 ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Witteveen Surhuisterveen voor het jaar 2019 de volgende bepaling krijgt: kleine organisatie.

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” (business travel) ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Witteveen Surhuisterveen zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** De verwarming van het kantoor (gasverbruik), protegon-, diesel- en benzineverbruik.
- Scope 2** Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.
Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2019

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	2.926,00	Nm3	1,884	5,51
1	Protegon	6,60	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	12.610,00	kWh	0,556	7,01
Scope	Werken				
1	Diesel materieel	37.413,00	liter	3,23	120,84
1	Diesel vervoersmiddelen	19.275,26	liter	3,23	62,26
1	HVO100	13.899,74	liter	0,345	4,80
1	Benzine gereedschap	779,00	liter	2,74	2,13
1	Adblue	211,08	liter	0,26	0,05
2	Km-vergoeding	29.240,00	km	0,195	5,70
	Omzet (miljoen)	4,82			
	FTE	16,55			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas	5,51	2,65
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	183,10	87,90
1	HVO100	4,80	2,30
1	Benzine	2,13	1,02
1	Adblue	0,05	0,03
2	Elektriciteit (grijs)	7,01	3,37
2	Km-vergoeding	5,70	2,74
			100,00
	Totaal scope 1	195,60	93,90
	Totaal scope 2	12,71	6,10
	Totaal scope 1 + 2	208,32	
	Totaal kantoren	12,53	6,01
	Totaal werken	195,79	93,99

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	11,82
1	Uitstoot / Omzet	40,57
2	Uitstoot / FTE	0,77
2	Uitstoot / Omzet	2,64
1 en 2	Uitstoot / FTE	12,59
1 en 2	Uitstoot / Omzet	43,21

4.2 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2019 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.3 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2019 niet plaatsgevonden bij Witteveen Surhuisterveen.

4.4 UITZONDERINGEN

Diesel verbruik van de heftruck in de werkplaats zit verdisconteerd in het dieselverbruik van vervoersmiddelen, maar is zeer klein te noemen op het geheel en dus niet uitgesplitst.

4.5 METHODEN

Het verbruik van aardgas en elektra zijn overgenomen vanaf de website van de leverancier.

Het aantal gereden kilometers wordt geregistreerd aan de hand van kilometerdeclaratie. De andere verbruiken worden geregistreerd aan de hand van de ontvangen nota's.

Deze emissie inventaris is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.6 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Witteveen Surhuisterveen zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. Voor de emissiefactoren van Protegon en Adblue zijn emissie inventarissen van andere bedrijven gebruikt (internet). De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

4.7 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van Witteveen Surhuisterveen.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person responsible	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Organizational boundaries	H2 par 2.4
e	Reporting organizational boundaries including criteria to define significant emissions	H2 par 2.4
f	Direct GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	Combustion of biomass	H4 par 4.2
h	GHG removals	H4 par 4.3
i	Exclusions	H4 par 4.4
j	Indirect GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
k	Base year	H1
l	Changes of recalculations	H1
m	Methodologies	H4 par 4.5
n	Changes of methodologies	H4 par 4.5
o	Emissions or removal factors used	H4 par 4.6
p	Uncertainties	H4 par 4.7
q	Verificatie	H4 par 4.5
R	Statement in accordance with ISO 14064	H5
S	Statement on the verification	Footprint 2019
T	GWP Values used including their source	-