



EMISSIE INVENTARIS

2020

Geactualiseerd 05-10-2021

Witteveen Surhuisterveen

Adres Lauwersweg 3, 9231 GR Surhuisterveen

Tel 0512 - 361 487

Website www.witteveensurhuisterveen.nl

E-mail info@witteveensurhuisterveen.nl

Directie H.W. van der Galiën

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE.....	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE.....	6
3	OPERATIONELE GRENZEN.....	7
4	DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2019 (REFERENTIEJAAR)	8
4.2	FOOTPRINT 2020	9
4.3	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.4	GHG VERWIJDERING	10
4.5	UITZONDERINGEN	10
4.6	METHODEN.....	10
4.7	EMISSIONFACTOREN.....	10
4.8	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1.....	11

1 INLEIDING

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Met deze CO₂-prestatieladder probeert ProRail haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO₂ productie te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail. Witteveen Surhuisterveen (= Van der Galiën Holding BV) wil zich graag committeren aan CO₂-Prestatieladder, omdat Witteveen Surhuisterveen maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel heeft staan.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2020 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Witteveen Surhuisterveen is 2020. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast. Voor 2020 is dit van toepassing, want ten tijde van het klaarmaken van footprint 2020-totaal (maart 2021) waren de emissiefactoren voor benzine en diesel methodisch gewijzigd (23-01-2021), waardoor het referentiejaar ook moest worden aangepast. De uitstoot van het referentiejaar is hieronder weergegeven:

Referentiejaar	2019
Scope 1	246,19 ton CO ₂
Scope 2	12,71 ton CO ₂

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Witteveen Surhuisterveen is sinds 1925 een vertrouwd allround aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Kennis, ervaring en ondernemerschap maken Witteveen Surhuisterveen tot een succesvol bouwpartner.

We bieden onze opdrachtgevers totaaloplossingen. Van ontwerp tot uitvoering en van onderhoud tot beheer. Daarmee willen we ons onderscheiden als betrouwbare en servicegerichte partner.

Bron: www.witteveensurhuisterveen.nl

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

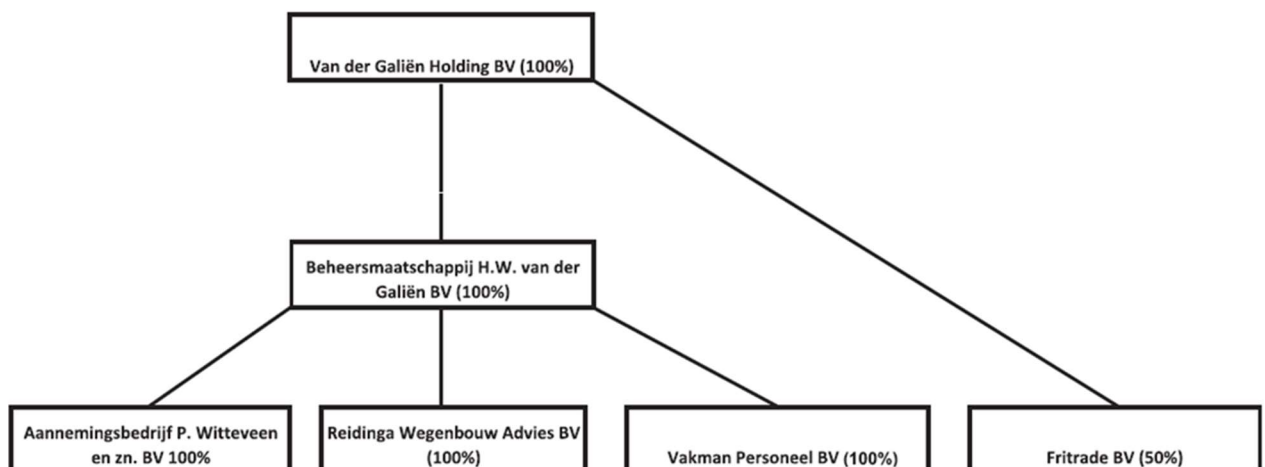
2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke (CO₂-manager) voor de CO₂ prestatieladder is dhr. K. Metze.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

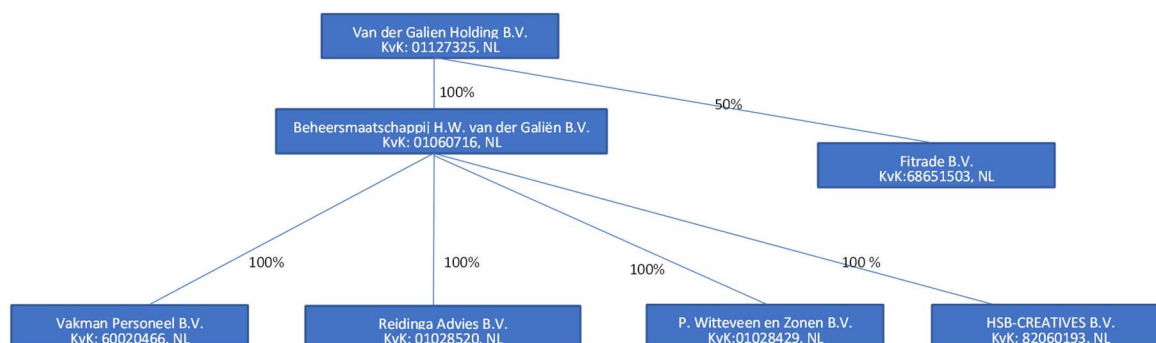
Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van methode 1: de GHG Protocol methode

In het onderstaande figuur is het organogram van Witteveen Surhuisterveen weergegeven.



Onder Van der Galiën Holding BV vallen alle BV's, dit is dan de organizational boundary.

Vanaf 01-04-2021 is de organizational boundary gewijzigd:



HSB Creatives is per april 2021 onder Van der Galiën Holding komen te vallen. Vanaf dit tijdstip zal de CO₂-uitstoot worden meegenomen. Grote toenames, wat betreft CO₂-uitstoot, zal dit niet tot gevolg hebben, omdat HSB Creatives gebruikmaakt van de faciliteiten van P. Witteveen en Zonen. In deze emissie inventaris 2020 zien we van deze wijziging, behalve de bekendmaking, verder niets terug.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

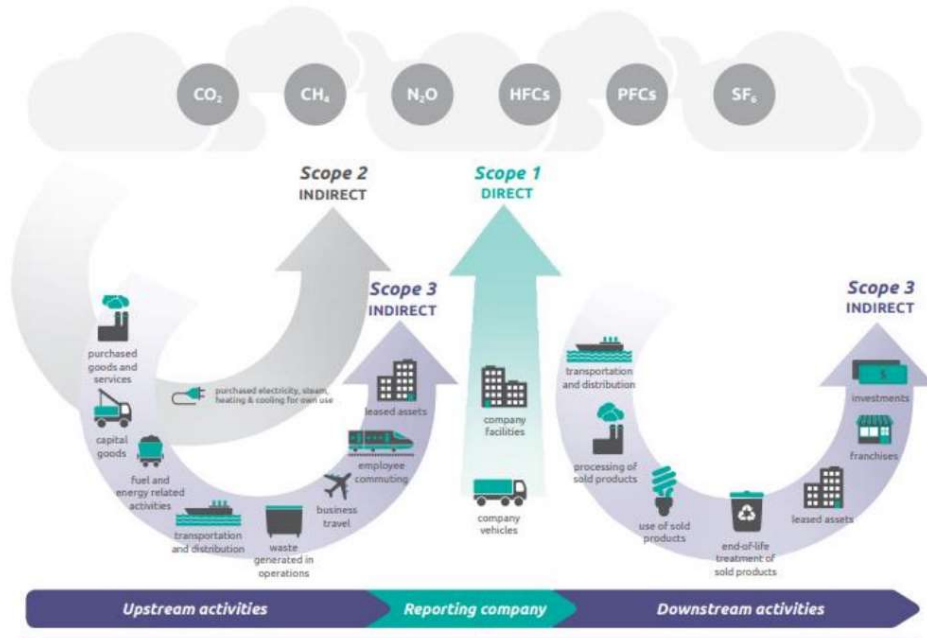
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Witteveen Surhuisterveen gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen over 2020 is vastgesteld op 284,96 ton CO₂, waarvan 12,67 ton CO₂ voor de kantoren en 272,28 ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Witteveen Surhuisterveen voor het jaar 2020 de volgende bepaling krijgt: kleine organisatie.

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gasen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” (business travel) ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Witteveen Surhuisterveen zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** De verwarming van het kantoor (gasverbruik), protegon-, diesel- en benzineverbruik.
- Scope 2** Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.
- Scope 3** Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2019 (referentiejaar)

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	2.926,00	Nm3	1,884	5,51
1	Protegon	6,60	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	12.610,00	kWh	0,556	7,01
Scope	Werken				
1	Diesel materieel	37.413,00	liter	3,309	123,80
1	Diesel vervoersmiddelen	33.175,00	liter	3,309	109,78
1	HVO100	13.899,74	liter	0,345	4,80
1	Benzine gereedschap	779,00	liter	2,884	2,25
1	Adblue	211,08	liter	0,26	0,05
3	Km-vergoeding	29.240,00	km	0,195	5,70
	Omzet (miljoen)	4,82			
	FTE	16,55			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas	5,51	2,13
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	233,58	90,22
1	HVO100	4,80	1,85
1	Benzine	2,25	0,87
1	Adblue	0,05	0,02
2	Elektriciteit (grijs)	7,01	2,71
3	Km-vergoeding	5,70	2,20
			100,00
	Totaal scope 1	246,19	95,09
	Totaal scope 2 (+3)	12,71	4,91
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	258,90	
	Totaal kantoren	12,53	4,84
	Totaal werken	246,37	95,16

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	14,88
1	Uitstoot / Omzet	51,07
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,77
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	2,64
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	15,64
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	53,70

4.2 FOOTPRINT 2020

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	2.882,00	Nm3	1,884	5,43
1	Protegon	0,00	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	13.030,00	kWh	0,556	7,24
Scope	Werken				
1	Diesel materieel	38.402,00	liter	3,309	127,07
1	Diesel vervoersmiddelen	42.326,97	liter	3,309	140,06
1	Benzine gereedschap	423,26	liter	2,884	1,22
1	Adblue	468,08	liter	0,26	0,12
3	Km-vergoeding	19.527,00	km	0,195	3,81
	Omzet (miljoen)	5,53			
	FTE	16,55			

Scope	Totaal	Ton CO2	%
1	Gas	5,43	1,91
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	267,13	93,74
1	Benzine	1,22	0,43
1	Adblue	0,12	0,04
2	Elektriciteit (grijs)	7,24	2,54
3	Km-vergoeding	3,81	1,34
			100,00
	Totaal scope 1	273,90	96,12
	Totaal scope 2 (+3)	11,05	3,88
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	284,96	
	Totaal kantoren	12,67	4,45
	Totaal werken	272,28	95,55

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	16,55
1	Uitstoot / Omzet	49,53
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,67
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	2,00
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	17,22
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	51,53

4.3 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.4 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij Witteveen Surhuisterveen.

4.5 UITZONDERINGEN

Diesel verbruik van de heftruck in de werkplaats zit verdisconteerd in het dieselverbruik van vervoersmiddelen, maar is zeer klein te noemen op het geheel en dus niet uitgesplitst.

4.6 METHODEN

Het verbruik van aardgas en elektra zijn overgenomen vanaf de website van de leverancier.

Het aantal gereden kilometers wordt geregistreerd aan de hand van kilometerdeclaratie. De andere verbruiken worden geregistreerd aan de hand van de ontvangen nota's.

Deze emissie inventaris is in 2020 door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.7 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Witteveen Surhuisterveen zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. Voor de emissiefactoren van Protegon en Adblue zijn emissie inventarissen van andere bedrijven gebruikt (internet). De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

4.8 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van Witteveen Surhuisterveen.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2 par 2.4
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H2 par 2.4
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1 en 4.2
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	H4 par 4.3
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	H4 par 4.4
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	H4 par 4.5
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1 en 4.2
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.6
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.7
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.8
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.8
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.6
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.6
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-