



# EMISSIE INVENTARIS

2023-1

Geactualiseerd 16-02-2023

## Witteveen Surhuisterveen

---

**Adres** Lauwersweg 3, 9231 GR Surhuisterveen

**Tel** 0512 - 361 487

**Website** [www.witteveensurhuisterveen.nl](http://www.witteveensurhuisterveen.nl)

**E-mail** [info@witteveensurhuisterveen.nl](mailto:info@witteveensurhuisterveen.nl)

**Directie** H.W. van der Galiën

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING .....	4
2.2	ENERGIEBELEID .....	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN .....	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE.....	6
<b>3</b>	<b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....	<b>8</b>
4.1	FOOTPRINT 2019 (REFERENTIEJAAR) .....	8
4.2	FOOTPRINT 2022-2 .....	9
4.3	FOOTPRINT 2022 .....	10
4.4	VERBRANDING BIOMASSA .....	11
4.5	GHG VERWIJDERING .....	11
4.6	UITZONDERINGEN .....	11
4.7	METHODEN.....	11
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	11
4.9	ONZEKERHEDEN .....	11
<b>5</b>	<b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....	<b>12</b>

## 1 INLEIDING

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder probeert ProRail haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren de eigen CO<sub>2</sub> productie te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail. Witteveen Surhuisterveen (= Van der Galiën Holding BV) wil zich graag committeren aan CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, omdat Witteveen Surhuisterveen maatschappelijk verantwoord ondernemen hoog in het vaandel heeft staan.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is juli t/m december 2022 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Witteveen Surhuisterveen is 2019. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast. De uitstoot van het referentiejaar is hieronder weergegeven:

Referentiejaar	2019
Scope 1	246,19 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2	7,01 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3	5,70 ton CO <sub>2</sub>

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Witteveen Surhuisterveen is sinds 1925 een vertrouwd allround aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Kennis, ervaring en ondernemerschap maken Witteveen Surhuisterveen tot een succesvol bouwpartner.

We bieden onze opdrachtgevers totaaloplossingen. Van ontwerp tot uitvoering en van onderhoud tot beheer. Daarmee willen we ons onderscheiden als betrouwbare en servicegerichte partner.

Bron: [www.witteveensurhuisterveen.nl](http://www.witteveensurhuisterveen.nl)

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

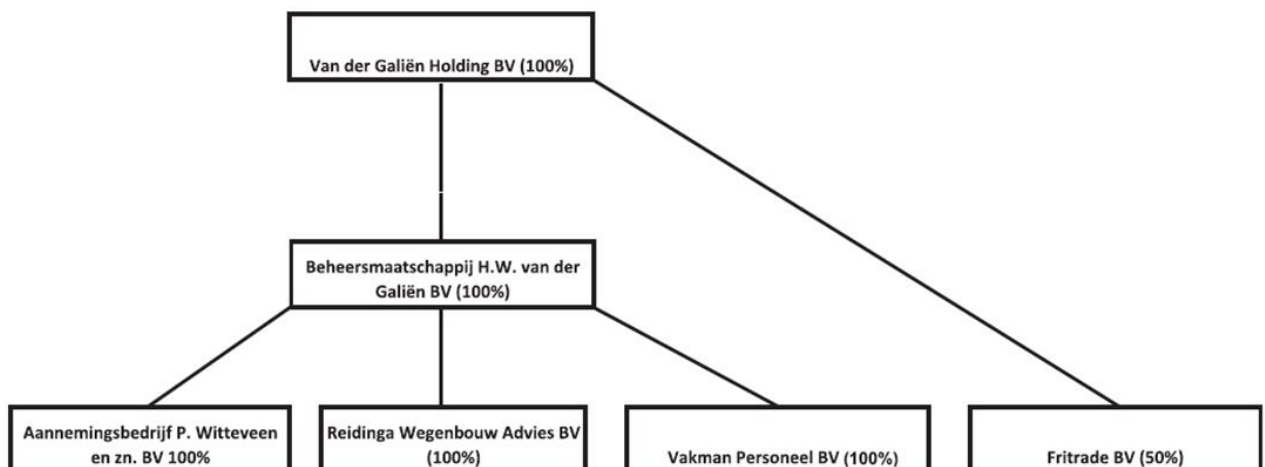
### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke (CO<sub>2</sub>-manager) voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is dhr. K. Metze.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

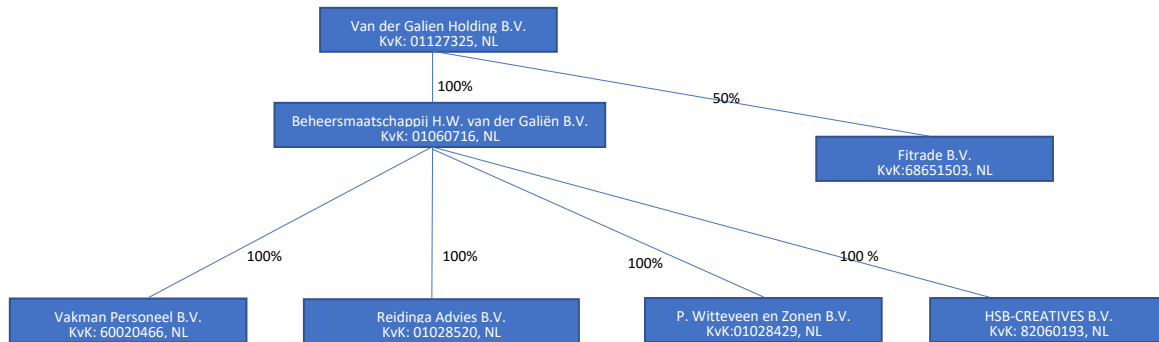
Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van methode 1: de GHG Protocol methode

In het onderstaande figuur is het organogram van Witteveen Surhuisterveen weergegeven.



Onder Van der Galiën Holding BV vallen alle BV's, dit is dan de organizational boundary.

Vanaf 01-04-2021 is de organizational boundary gewijzigd:



HSB Creatives is per april 2021 onder Van der Galiën Holding komen te vallen. Vanaf dit tijdstip zal de CO2-uitstoot worden meegenomen. Voor de totale CO2-uitstoot zal dit geen tot gevolg hebben, omdat HSB Creatives gebruikmaakt van de faciliteiten van P. Witteveen en Zonen.

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

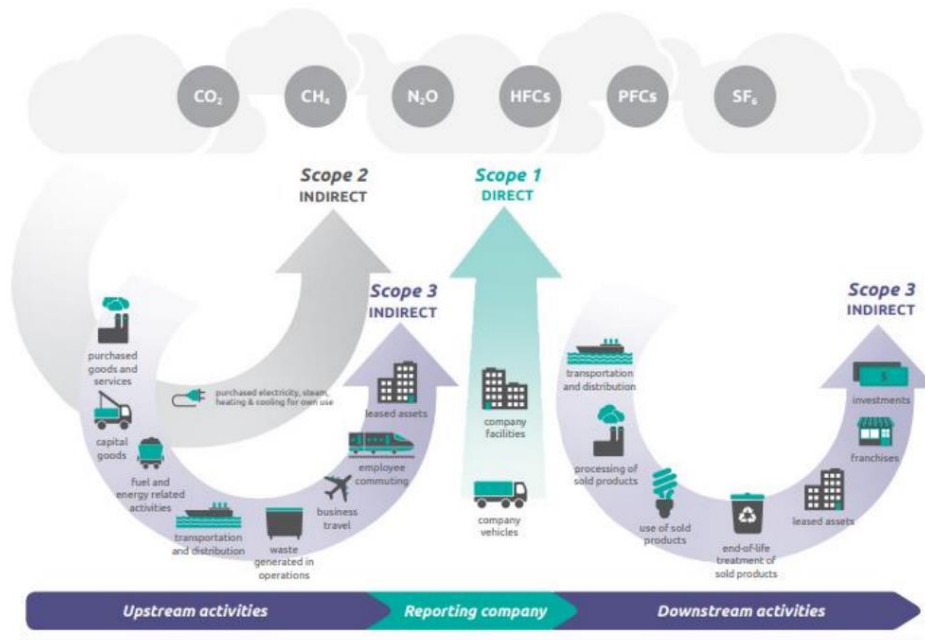
Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Witteveen Surhuisterveen gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen over 2022 is vastgesteld op 254,07 ton CO<sub>2</sub>, waarvan 0,00 ton CO<sub>2</sub> voor de kantoren en 254,07 ton CO<sub>2</sub> voor de werken. Hiermee is bepaald dat Witteveen Surhuisterveen voor het jaar 2022 de volgende bepaling krijgt: kleine organisatie.

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” (business travel) ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Witteveen Surhuisterveen zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** De verwarming van het kantoor (gasverbruik), protegon-, diesel- en benzineverbruik.
- Scope 2** Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.
- Scope 3** Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

## 4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Witteveen Surhuisterveen beschreven.

### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

### 4.1 FOOTPRINT 2019 (referentiejaar)

#### CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	2.926,00	Nm3	1,884	5,51
1	Protegon	6,60	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	12.610,00	kWh	0,556	7,01
<b>Scope Werken</b>					
1	Diesel materieel	37.413,00	liter	3,309	123,80
1	Diesel vervoersmiddelen	33.175,00	liter	3,309	109,78
1	HVO100	13.899,74	liter	0,345	4,80
1	Benzine gereedschap	779,00	liter	2,884	2,25
1	Adblue	211,08	liter	0,26	0,05
3	Km-vergoeding	29.240,00	km	0,195	5,70
	Omzet (miljoen)	4,82			
	FTE	16,55			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas	5,51	2,13
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	233,58	90,22
1	HVO100	4,80	1,85
1	Benzine	2,25	0,87
1	Adblue	0,05	0,02
2	Elektriciteit (grijs)	7,01	2,71
3	Km-vergoeding	5,70	2,20
			100,00
	Totaal scope 1	246,19	95,09
	Totaal scope 2 (+3)	12,71	4,91



Totaal scope 1 + 2 (+3)	258,90	
Totaal kantoren	12,53	4,84
Totaal werken	246,37	95,16

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	14,88
1	Uitstoot / Omzet	51,07
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,77
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	2,64
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	15,64
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	53,70

## 4.2 FOOTPRINT 2022-2

### CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-2

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas (groen)	1.218,00	Nm3	0	0,00
1	Protegon	0,00	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (groen)	6.659,00	kWh	0	0,00

Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Diesel materieel	12.602,28	liter	3,262	41,11
1	Diesel vervoersmiddelen	15.787,74	liter	3,262	51,50
1	HVO100 vervoersmiddelen	0,00	liter	0,314	0,00
1	Benzine gereedschap	600,94	liter	2,784	1,67
1	HVO20 materieel	13.124,00	liter	2,84	37,29
3	Km-vergoeding	488,80	km	0,193	0,09

	Omzet (miljoen)	3,90			
	FTE	27,00			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas (groen)	0,00	0,00
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	92,61	70,34
1	HVO100 vervoersmiddelen	0,00	0,00
1	Benzine	1,67	1,27
1	HVO20 materieel	37,29	28,32
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00
3	Km-vergoeding	0,09	0,07
			100,00
	Totaal scope 1	131,57	99,93
	Totaal scope 2 (+3)	0,09	0,07
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	131,66	

	Totaal kantoren	0,00	0,00
	Totaal werken	131,66	100,00
<b>Scope</b>	<b>Totaal</b>	<b>Ton CO2</b>	
1	Uitstoot / FTE	4,87	
1	Uitstoot / Omzet	33,73	
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,00	
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	0,02	
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	4,88	
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	33,75	

### 4.3 FOOTPRINT 2022

#### CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas (groen)	2.512,77	Nm3	0	0,00
1	Protegon	0,00	m3	0,278	0,00
2	Elektriciteit (groen)	13.199,90	kWh	0	0,00
<b>Scope</b>	<b>Werken</b>				
1	Diesel materieel	24.550,35	liter	3,262	80,08
1	Diesel vervoersmiddelen	32.884,51	liter	3,262	107,27
1	HVO100 vervoersmiddelen	35,10	liter	0,314	0,01
1	Benzine gereedschap	1.212,98	liter	2,784	3,38
1	HVO20 materieel	22.071,00	liter	2,84	62,71
3	Km-vergoeding	3.226,60	km	0,193	0,62
	Omzet (miljoen)	6,60			
	FTE	26,50			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas (groen)	0,00	0,00
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	187,35	73,74
1	HVO100 vervoersmiddelen	0,01	0,00
1	Benzine	3,38	1,33
1	HVO20 materieel	62,71	24,68
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00
3	Km-vergoeding	0,62	0,25
			100,00
	Totaal scope 1	253,45	99,75
	Totaal scope 2 (+3)	0,62	0,25
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	254,07	
	Totaal kantoren	0,00	0,00
	Totaal werken	254,07	100,00

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	9,56
1	Uitstoot / Omzet	38,40
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,02
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	0,09
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	9,59
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	38,50

#### 4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2022 niet plaats gevonden.

#### 4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO2 heeft in 2022 niet plaatsgevonden bij Witteveen Surhuisterveen.

#### 4.6 UITZONDERINGEN

Diesel verbruik van de heftruck in de werkplaats zit verdisconteerd in het dieselverbruik van vervoersmiddelen, maar is zeer klein te noemen op het geheel en dus niet uitgesplitst.

#### 4.7 METHODEN

Het verbruik van aardgas en elektra zijn overgenomen vanaf de website van de leverancier.

Het aantal gereden kilometers wordt geregistreerd aan de hand van kilometerdeclaratie. De andere verbruiken worden geregistreerd aan de hand van de ontvangen nota's.

Deze emissie inventaris is in 2021 door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

#### 4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO2 uitstoot van Witteveen Surhuisterveen zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Voor de emissiefactor van Protegon zijn emissie inventarissen van andere bedrijven gebruikt (internet). De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

#### 4.9 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO2 uitstoot van Witteveen Surhuisterveen.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2 par 2.4
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H2 par 2.4
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.1 en 4.2
G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	H4 par 4.3
H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.4
I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten	H4 par 4.5
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	H4 par 4.1 en 4.2
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.6
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.7
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.8
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.8
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.6
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.6
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-