

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2



Conform NEN 50001
Versie 1 / januari 2022
Bijgewerkt op 27-09-2023

Verantwoordelijke voor dit verslag is H.W. van der Galiën

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	€	2020	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	9,60 ton CO ₂	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen schatting	In 2019 zijn 5 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde CO ₂ -uitstoot van 171 gr/km. In 2020 is één bedrijfswagen (49-BV-TH, euro 4) vervangen voor een euro 6 bedrijfswagen (VHJ-17-R, 180 gr/km) In 2021 is de 54-BX-NH (euro norm 4) vervangen door VKX-66-R (euro norm 6) en 2 ^e helft 2021 is de 33-VDR-1 (euro norm 4) op reserve gezet. Het ligt in de planning om bij aanschaf zonnepanelen te kijken naar elektrische / hybride voertuigen. In de 2 ^e helft van 2022 is een euro 4 Caddy verkocht. Daarvoor is een Master euro 6 in de 1 ^e helft van 2023.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Prestatie indicator: In 2019 was het dieselvebruik 33.175,00 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter. In 2021 was het dieselvebruik 54.012,00 liter. In 2022 was het dieselvebruik 32.884,51 liter. Met de huidige cijfers kunnen we stellen, dat we op de goede zijn.									
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100.	Directie	€	2020	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Verbruik van verbeterde brandstoffen	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het prijsverschil met conventionele brandstoffen is voor nu te hoog. Dit prijsverschil wordt goed in de gaten gehouden. Vanaf juni 2021 wordt op projecten HVO20 gebruikt. In 2023 wordt incidenteel HVO100 op de projecten ingezet.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselvebruik 33.175,00 liter en HVO100 was 13.899,74 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter en HVO?? 0 liter. In 2021 was het dieselvebruik 54.012,00 liter, HVO20 13.849,00 liter en HVO100 77,50 liter. In 2022 was het dieselvebruik 57.434,86 liter, HVO20 22.071,00 liter en HVO100 35,10 liter.									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 315,- p.p.	2020	10-15% op het verbruik van de vervoersmiddelen	9,60 ton CO ₂	Dieselvebruik van de vervoersmiddelen <u>Prestatie indicator</u> Aantal cursisten p/j	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ wordt een vast onderdeel voor de medewerkers. Ook voor de medewerkers, die bedrijfsauto's berijden. Eerste helft 2021 hebben beide chauffeurs met goed gevolg de cursus Rijoptimalisatie gevolgd. Eind 2023 zal de CO ₂ -manager de cursus het nieuwe rijden bespreken met de directie.	Zie evaluatie	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 42.326,97 liter. In 2021 was het dieselverbruik 54.012,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik 57.434,86 liter Prestatie indicator: In 2021 twee cursisten. In 2022 geen cursisten.									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€	2020	5%	6,04 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Eigen schatting	2 ^e helft 2020 twee nieuwe kraantjes aangeschaft (EU Stage 5 / EPA Tier 4F) In 2021 is Midi kraan EX50 (uitstoot onbekend) vervangen door Midi kraan Teakeuchi TB 225 LSA (EU Stage 5 / EPA Tier 4F). In 2022 zijn er 2 huurkranen stage 3a vervangen voor 2 huurkranen stage 5.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 42.326,97 liter. In 2021 was het dieselverbruik 54.012,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik 57.434,86 liter									
5. Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€	2020	Max. 10%	18,48 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	AgentschapNL	In 2020 heeft een voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en de footprint Witteveen Surhuisterveen. Verder zal in de nieuwsbrief van 2021-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO ₂ -prestaties worden behandeld. 2 ^e helft 2021 is de toolbox / nieuwsbrief het nieuwe draaien gehouden. Het programma Cdrive van Ctrack wordt onderzocht. Gaat echt over bewustwording en niet over verbruik per kilometer. 2022 onderzocht, gaan we niet doen te duur.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 70.588 liter. In 2020 was het dieselverbruik 80.729 liter. In 2021 was het dieselverbruik 65.005 liter. In 2022 was het dieselverbruik 57.434,86 liter. Prestatie indicator: In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 heeft de 2^e voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 zal de 3^e voorlichtingsronde plaatsvinden met het onderwerp "het nieuwe rijden".									
6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€	2020	6%	11,09 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe	Zie evaluatie	Lopende

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
						Het gemiddeld verbruik		hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine/bedrijfswagen, hier rekening mee te houden.		
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 70.588 liter. In 2020 was het dieselverbruik 80.729 liter. In 2021 was het dieselverbruik 65.005 liter. In 2022 was het dieselverbruik 57.434,86 liter. Prestatie indicator: Vanaf begin 2022 wordt het gemiddelde verbruik per bedrijfswagen bijgehouden. Is niet gelukt in 2022, Geotrack moet gegevens van HOS Oil (verbruik) ontvangen. Dit gebeurt niet goed.									
7. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Directie	€	2020	?		Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Per project reductie vaststellen a.d.h.v. dieselverbruik		Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 42.326,97 liter. In 2021 was het dieselverbruik 54.012,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik 32.884,51 liter. Prestatie indicator: Er waren geen projecten buiten het 'werkgebied' Met de huidige cijfers kunnen we stellen, dat we op de goede zijn.									
8. Controle bandenspanning	Directie		2020	2-5%	3,20 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Klimaatplein	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2020 was het dieselverbruik 42.326,97 liter. In 2021 was het dieselverbruik 54.012,00 liter. In 2022 was het dieselverbruik 32.884,51 liter. Prestatie indicator: Vanaf begin 2022 wordt het gemiddelde verbruik per bedrijfswagen bijgehouden. Is in 2022 niet gebeurd, zie 6. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	Onderzoeken	2020	100%	5,51 ton CO ₂	Onderzoeken <u>Prestatie indicator</u> Contract stroomleverancier	Onderzoeken	Onderzoek starten in 2020/2021. Contract loopt bij NUON voor onbepaalde tijd. Per 21-06-2021 overgestapt naar Greenchoice. Dit blijkt toch bosgecompenseerd gas te zijn.	Zie evaluatie	2024

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
Evaluatie:	In 2019 was het gasverbruik 2.926 Nm3. In 2020 was het gasverbruik 2.882 Nm3. In 2021 was het gasverbruik 3.822 Nm3. In 2022 was het gasverbruik 2.512,77 Nm3. Prestatie indicator: Overstappen naar Greenchoice. Dit is gerealiseerd. Met de huidige cijfers kunnen we stellen, dat we op de goede zijn.									
Totaal verwachte besparing					63,52 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€	2020	?	?	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Plaatsen van ledverlichting en bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting.		De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting. Boven en in de werkplaats zijn energiebesparende lampen geplaatst. April 2021 is dit gerealiseerd. Buitenverlichting en werkplaatsverlichting vervangen voor Ledverlichting.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh. In 2021 was het elektriciteitsverbruik 13.424 kWh. In 2022 was het elektriciteitsverbruik 13.199,90 kWh. Prestatie indicator: Afname is ongeveer gelijk gebleven.									
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	Onderzoeken	2020	100%	7,01 ton Co2	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Contract elektriciteits-leverancier		Het contract loopt bij NUON en is een contract voor onbepaalde tijd. Per 06-05-2021 overgestapt naar Greenchoice.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh. In 2021 was het elektriciteitsverbruik 13.424 kWh. In 2022 was het elektriciteitsverbruik 13.199,90 kWh. Prestatie indicator: Overstappen naar leverancier groene stroom									
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	?	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	??	In 2020/2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn. Offerte is aangevraagd en binnen. De offerte zal worden beoordeeld en waarschijnlijk in de loop van 2022 doorgang vinden. Is te duur op dit moment.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh. In 2021 was het elektriciteitsverbruik 13.424 kWh. In 2022 was het elektriciteitsverbruik 13.199,90 kWh. Prestatie indicator: Nog geen zonnepanelen geplaatst									
Totaal verwachte besparing					7,01 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 3

	Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	In 2020 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2023 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende	In 2023 0,6 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2020 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de	Zie evaluatie.	2023

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

	prijs.				rioleringsprojecten >€100.000,-.		Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering		projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2021 zullen we hier op blijven sturen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc- leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.		
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
Totaal verwachte besparing						In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.				

Energiebeleid

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

Zie voor doelstellingen concullega's het document reductiedoelstellingen concullega's.

Gezien reductiedoelstellingen, die markt hanteert en onze mogelijkheden tot reductie, zijn we tot onderstaande reductiedoelstellingen gekomen.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE en omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	2%	10%	20%	25%
Scope 2	55%	57%	61%	66%	100%

Scope 1 reductiedoelstelling hebben we begin 2022 bijgesteld: voor 2022 naar 10% en voor 2023 in totaal 20% CO2-reductie. Eind 2023 reductiedoelstellingen 2024 voor scope 1 en 2 verhoogd naar respectievelijk 25% en 100%.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE en omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / FTE)	2019 (ton CO2 / Omzet)	2022 (ton CO2)	2022 CO2-reductie (%)	2022 (ton CO2 / FTE)		2022 (ton CO2 / Omzet)	
Scope 1	246,19	14,88	51,07	258,69	5,08%	9,76	-34,38%	39,20	-23,24%
Scope 2 (+3)	12,71	0,77	2,64	0,62	-95,10%	0,02	-96,94%	0,09	-96,42%
FTE	16,55			26,50					
Omzet (miljoen)	4,82			6,60					

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen BV 2020 als basisjaar.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024
Scope 3	9,44 kg gram CO2 / levering	9,37 kg gram CO2 / levering 0,75% reductie	9,32 kg gram CO2 / levering 1,25% reductie	9,28 kg gram CO2 / levering 1,75% reductie	9,23 kg gram CO2 / Levering 2,25% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2020	9,44	kg gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2021	9,40	kg gram CO2 / levering	0,50	%	9,38	kg gram CO2 / levering	-0,2	%
2022-1	9,32	kg gram CO2 / levering	1,25	%	25,06	kg gram CO2 / levering	168,8	%
2022-2	9,32	kg gram CO2 / levering	1,25	%	0,59	kg gram CO2 / levering	-93,7	%
2022	9,32	kg gram CO2 / levering	1,25	%	12,83	kg gram CO2 / levering	37,5	%

Toelichting:*Scope 1:*

In 2022 is er meer CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (5,08%). Kijken we naar het kengetal CO₂/FTE en CO₂/Omzet, zien we dat Witteveen Surhuisterveen haar doelstelling ruimschoots heeft behaald, respectievelijk -34,38%% en -23,24%%.

Scope 2:

In 2022 is er minder CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (-95,10%). Dit is vooral te danken aan afname van groene stroom. Ook laten beide kengetallen CO₂/FTE en CO₂/Omzet een daling zien, respectievelijk -96,94% en -96,42%.

Scope 3:

De genomen maatregelen uit scope 3 zouden wel effectief zijn geweest in 2022-1 als Witteveen Surhuisterveen geen gebruik had hoeven maken van de leverancier Wavin. Dit is soms noodzakelijk, omdat Wavin bedrijfseconomisch aantrekkelijker is of/en dat deze de gevraagde producten wel levert. In 2^e helft 2022 heeft Witteveen Surhuisterveen bijna geen gebruik gemaakt van de diensten Wavin. Dit is te zien aan de gerealiseerde reductie over geheel 2022.

Koploper, middenmoter, achterblijver

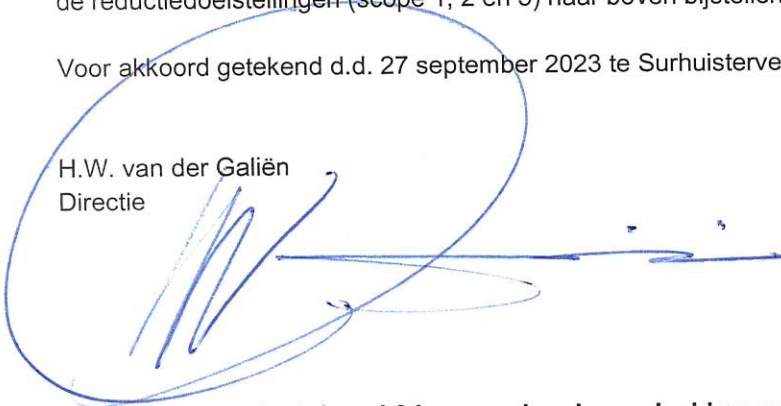
Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Witteveen Surhuisterveen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

In 2022 zijn de reductiedoelstellingen ruimschoots gehaald. Het reductiesysteem werkt dus prima. Begin 2024 gaat Witteveen Surhuisterveen waarschijnlijk de reductiedoelstellingen (scope 1, 2 en 3) naar boven bijstellen.

Voor akkoord getekend d.d. 27 september 2023 te Surhuisterveen,

H.W. van der Galiën
Directie



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.