

ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2



Conform NEN 50001
Versie 1 / september 2020, 2020-2

Verantwoordelijke voor dit verslag is H.W. van der Galiën

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Pagina 1 van 7

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot.	Directie	€	2020	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	9,60 ton CO ₂	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen schatting	In 2019 zijn 5 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde CO ₂ -uitstoot van 171 gr/km. In 2020 (2 ^e helft) ligt het in de planning één bedrijfswagen (54-BX-NH, 201 gr/km) te vervangen. De nieuw aan te schaffen bedrijfswagen zal wellicht een euronorm 6, 159 gr/km) zijn.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. Prestatie indicator: In 2019 zijn 5 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde CO₂-uitstoot van 171 gr/km. De vervangen bedrijfswagens hadden een gemiddelde CO₂-uitstoot van 174 gr/km. In 2020-1 zijn geen bedrijfswagen aangeschaft. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100.	Directie	€	2020	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik van verbeterde brandstoffen	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het prijsverschil met conventionele brandstoffen is voor nu te hoog. Dit prijsverschil wordt goed in de gaten gehouden..	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter en HVO100 was 13.899,74 liter. Prestatie indicator: Geen gebruik van verbeterde brandstoffen in 2020. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 315,- p.p.	2020	10-15% op het verbruik van de vervoersmiddelen	9,60 ton CO ₂	Dieselvebruik van de vervoersmiddelen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal cursisten p/j	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers. Ook voor de medewerkers, die bedrijfsauto's berijden.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. Prestatie indicator: In 2020 nog geen cursisten. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€	2020	5%	6,04 ton CO ₂	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> Het gemiddeld verbruik	Eigen schatting	Mini kraan Volvo EC 20, diesel, euro 47, 2008, wordt in de 2 ^e helft van 2020 vervangen.	Zie evaluatie	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 37.413 liter. Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
5. Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€	2020	Max. 10%	18,48 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	AgentschapNL	In 2020-2 zal een voorlichtingsronde plaatsvinden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en footprint Witteveen Surhuisterveen. Verder zal in de nieuwsbrief van 2021-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO ₂ -prestaties worden behandeld.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 57.228,26 liter. Prestatie indicator: In 2020-2 zal 1 voorlichtingsronde plaatsvinden met het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€	2020	6%	11,09 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Het gemiddeld verbruik	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine/bedrijfswagen, hier rekening mee te houden.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 57.228,26 liter. Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
7. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Directie	€	2020	?		Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Per project reductie vaststellen a.d.h.v. dieselverbruik		Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 19.815,26 liter. Prestatie indicator: Er waren geen projecten buiten het 'werkgebied' Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
8. Controle bandenspanning	Directie		2020	2-5%	3,20 ton CO ₂	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Klimaatplein	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het dieselvebruik 19,815,26 liter. Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	Onderzoeken	2020	100%	5,51 ton CO ₂	Onderzoeken <u>Prestatie indicator</u> Contract stroomleverancier	Onderzoeken	Onderzoek starten in 2020/2021. Contract loopt bij NUON voor onbepaalde tijd.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het gasverbruik 2.926 Nm³. Prestatie indicator: Overstappen naar Greenchoice Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing					63,52 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€	2020	?	?	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Plaatsen van ledverlichting en bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting.		De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting. Boven en in de werkplaats zijn energiebesparende lampen geplaatst. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor ledverlichting.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. Prestatie indicator: Plaatsen van ledverlichting/bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting. Vanaf 2021 zal dit worden bijgehouden Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	Onderzoeken	2020	100%	7,01 ton Co2	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Contract elektriciteits-leverancier		Het contract loopt bij NUON en is een contract voor onbepaalde tijd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. Prestatie indicator: Overstappen naar leverancier groene stroom Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	?	Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	??	In 2020/2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. Prestatie indicator: Nog geen zonnepanelen geplaatst Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing					7,01 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Energiebeleid

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

Zie voor doelstellingen concullega's het document reductiedoelstellingen concullega's.

Gezien reductiedoelstellingen, die markt hanteert en onze mogelijkheden tot reductie, zijn we tot onderstaande reductiedoelstellingen gekomen.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE en omzet.

	2020	2021	2022	2023
Scope 1	1%	2%	3,5%	5%
Scope 2	55%	57%	61%	66%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE en omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / FTE)	2019 (ton CO2 / Omzet)	2020-1 (ton CO2)	2020-1 (ton CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2 / Omzet)
Scope 1	195,60	11,82	40,57	143,16	8,65	49,88
Scope 2	12,71	0,77	2,64	5,54	0,33	1,93
FTE	16,55			16,55		
Omzet (miljoen)	4,82			2,87		

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Toelichting:**Scope 1:**

Aangezien alleen de CO2-gegevens van 2019 bekend zijn, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Witteveen Surhuisterveen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. De volgende evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Scope 2:

Aangezien alleen de CO2-gegevens van 2019 bekend zijn, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Witteveen Surhuisterveen op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. De volgende evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Witteveen Surhuisterveen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Witteveen Surhuisterveen ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2021 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 18 september 2020 te Surhuisterveen,

H.W. van der Galiën
Directie



