

# ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1



**Conform NEN 5001**  
Versie 1 / januari 2022  
Bijgewerkt op 05-02-2025

Verantwoordelijke voor dit verslag is H.W. van der Galiën

**Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.**

## Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO <sub>2</sub> -uitstoot.	Directie	€	2020	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	9,60 ton CO <sub>2</sub>	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> CO <sub>2</sub> uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen schatting	<p>In 2019 zijn 5 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 171 gr/km.</p> <p>In 2020 is één bedrijfswagen (49-BV-TH, euro 4) vervangen voor een euro 6 bedrijfswagen (VHJ-17-R, 180 gr/km)</p> <p>In 2021 is de 54-BX-NH (euro norm 4) vervangen door VKX-66-R (euro norm 6) en 2<sup>o</sup> helft 2021 is de 33-VDR-1 (euro norm 4) op reserve gezet. Het ligt in de planning om bij aanschaf zonnepanelen te kijken naar elektrische / hybride voertuigen.</p> <p>In de 2<sup>o</sup> helft van 2022 is een euro 4 Caddy verkocht. Daarvoor is een Master euro 6 in de 1<sup>o</sup> helft van 2023 aangekocht.</p> <p>2<sup>o</sup> helft 2023 is een euro 6 Q5 Audi hybride (T-568-SF) en ook een euro 5 Mercedes (P-893-JD) nieuw aangekocht.</p> <p>1<sup>o</sup> helft 2024 zijn er twee elektrische bedrijfswagens aangeschaft (Cupra Born, Skoda Enyaq 80). Twee Mercedesen (euro 5) worden vervangen door 2 Renault Master (euro 6).</p> <p>1<sup>o</sup> helft 2025 worden twee Mercedes Vito (euro 5) vervangen door twee Renault Traffic (euro6).</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 was het diesilverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het diesilverbruik 35.459,75 liter.</p>									
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof HVO.	Directie	€	2020	0% Dit wordt per keuze bepaald		Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik van verbeterde brandstoffen	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	<p>In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het prijsverschil met conventionele brandstoffen is voor nu te hoog. Dit prijsverschil wordt goed in de gaten gehouden.</p> <p>Vanaf juni 2021 wordt op projecten HVO20 gebruikt.</p> <p>In 2023 wordt incidenteel HVO100 op de projecten ingezet.</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2019 was het diesilverbruik 33.175,00 liter en HVO100 was 13.899,74 liter. In 2023 was het diesilverbruik 60.228,59 liter, HVO20 27.420,00 liter en HVO100 1.650,00 liter.</p>									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 315,- p.p.	2020	10-15% op het verbruik van de vervoersmiddelen	9,60 ton CO <sub>2</sub>	Diesilverbruik van de vervoersmiddelen  <u>Prestatie indicator:</u>	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ wordt een vast onderdeel voor de medewerkers. Ook voor de	Zie evaluatie	Lopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
				elen		Aantal cursisten p/j		medewerkers, die bedrijfsauto's bestuurders.  Eerste helft 2021 hebben beide chauffeurs met goed gevolg de cursus Rijoptimalisatie gevolgd.  In 2025 zal de CO2-manager de cursus het nieuwe rijden bespreken met de directie.  Alle drie chauffeurs gaan weer op voor code 95 in 2025.		
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselvebruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselvebruik 60.228,59 liter.</p> <p>Prestatie indicator: In 2021 twee cursisten. In 2022 geen cursisten. In 2023 geen cursisten.</p>									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€	2020	5%	6,04 ton CO <sub>2</sub>	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Eigen schatting	2 <sup>e</sup> helft 2020 twee nieuwe kraantjes aangeschaft (EU Stage 5 / EPA Tier 4F)  In 2021 is Midi kraan EX50 (uitstoot onbekend) vervangen door Midi kraan Teakeuchi TB 225 LSA (EU Stage 5 / EPA Tier 4F).  In 2022 zijn er 2 huurkranen stage 3a vervangen voor 2 huurkranen stage 5.  In maart 2023 is een mobiele kraan (Liebherr, stage 3a) vervangen door een mobiele kraan (Atlas, stage 5).  In 2024 wordt bekeken of het interessant is een elektrische mini midi kraan. 1 <sup>e</sup> helft 2024 elektrische stamper aangeschaft.  In 2025 gaat de ingeleende kraan Liebherr (stage 5) eruit en wordt vervangen door eigen kraan (stage 5).	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselvebruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselvebruik 60.228,59 liter</p>									
5. Bewustwording CO <sub>2</sub> -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€	2020	Max. 10%	18,48 ton CO <sub>2</sub>	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	AgentschapNL	In 2020 heeft een voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en de footprint Witteveen Surhuisterveen. Verder zal in de nieuwsbrief van 2021-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO <sub>2</sub> -prestaties worden behandeld.  2 <sup>e</sup> helft 2021 is de toolbox / nieuwsbrief het nieuwe draaien gehouden.  Het programma Cdrive van Ctrack wordt onderzocht. Gaat echt over bewustwording en niet	Zie evaluatie.	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
								over verbruik per kilometer. 2022 onderzocht, gaan we niet doen te duur. GPS-track MyFMS 2024 aangeschaft.  In 2025 wordt gekeken of de brandstofprestatie van de medewerkers kunnen worden gemaakt.		
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter</p> <p>Prestatie indicator: In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 heeft de 2<sup>e</sup> voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe draaien". In 2023 heeft de 3<sup>e</sup> voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p>									
6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€	2020	6%	11,09 ton CO <sub>2</sub>	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine/bedrijfswagen, hier rekening mee te houden.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter.</p>									
7. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Directie	€	2020	?		Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Per project reductie vaststellen a.d.h.v. dieselverbruik		Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 35.459,75 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Er waren in 2023 tot nu toe geen projecten buiten het 'werkgebied'</p>									
8. Controle bandenspanning	Directie		2020	2-5%	3,20 ton CO <sub>2</sub>	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Klimaatplein	Moet nog worden geïntroduceerd.	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 35.459,75 liter.</p>									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	Onderzoeken	2020	100%	5,51 ton CO <sub>2</sub>	Onderzoeken <u>Prestatie indicator</u> Contract stroomleverancier	Onderzoeken	Onderzoek starten in 2024. Contract loopt bij Greenchoice juni/juli 2024 af. Juli 2024 overgestapt naar van ANWB (geen groen gas).	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	In 2019 was het gasverbruik 2.926 Nm <sup>3</sup> . In 2023 was het gasverbruik 2.553,85 Nm <sup>3</sup> .									
Totaal verwachte besparing					63,52 ton CO <sub>2</sub>				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

## Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€	2020	?	?	Elektraverbruik totaal  <u>Prestatie indicator</u> Plaatsen van ledverlichting en bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting.		De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting. Boven en in de werkplaats zijn energiebesparende lampen geplaatst. April 2021 is dit gerealiseerd.  Buitenverlichting en werkplaatsverlichting is vervangen voor Ledverlichting.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.									
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	Onderzoeken	2020	100%	7,01 ton Co2	Elektraverbruik totaal  <u>Prestatie indicator</u> Contract elektriciteits-leverancier		Het contract loopt bij NUON en is een contract voor onbepaalde tijd. Per 06-05-2021 overgestapt naar Greenchoice.. Energiecontract loopt vanaf 1 juli 2024 bij ANWB. Gecheckt via hier.nu → 100% NL stroom.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.									
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	?	Elektraverbruik totaal  <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	??	In 2020/2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.  Offerte is aangevraagd en binnen. De offerte is beoordeeld en de zonnepanelen worden geplaatst in de loop van 2024. Mei 2024 geplaatst.	Zie evaluatie	Afgehandeld
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.									
Totaal verwachte besparing					7,01 ton CO <sub>2</sub>				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	



### Scope 3

	Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO <sub>2</sub> per levering.	Brandstofverbruik scope 3  Prestatie indicator: Kg gram CO <sub>2</sub> per levering	Eigen berekening	In 2020 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2025 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO <sub>2</sub> per levering.	Brandstofverbruik scope 3  Prestatie indicator: Kg gram CO <sub>2</sub> per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO <sub>2</sub> per levering.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Kg gram CO <sub>2</sub> per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende	In 2023 0,6 kg gram CO <sub>2</sub> per levering.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2020 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de	Zie evaluatie.	Lopende

	prijs.				rioleringsprojecten >€100.000,-		Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering		projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Voor 2021 zullen we hier op blijven sturen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc- leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.		
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
Totaal verwachte besparing						In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.					Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.

### Energiebeleid

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027.

Zie voor doelstellingen concullega's het document reductiedoelstellingen concullega's.

Gezien reductiedoelstellingen, die markt hanteert en onze mogelijkheden tot reductie, zijn we tot onderstaande reductiedoelstellingen gekomen.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Scope 1</b>	1%	2%	10%	20%	25%	27,5%	30%	32,5%
<b>Scope 2</b>	55%	57%	61%	66%	100%	5% toename kWh	10% toename kWh	15% toename kWh

Scope 1 reductiedoelstelling hebben we begin 2022 bijgesteld: voor 2022 naar 10% en voor 2023 in totaal 20% CO2-reductie. Eind 2023 reductiedoelstellingen 2024 voor scope 1 en 2 verhoogd naar respectievelijk 25% en 100%. De nieuwe certificeringsperiode 2025-2027 staan hierboven ook

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.



vermeld. Van 2025-2027 verwachten wij in scope 2 een stijging in verband met verschuiven van scope 1 naar scope 2 (elektrificeren wagen- en machinepark).

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / Omzet)	2024 (ton CO2)	2024 CO2- reductie (%)	2024 (ton CO2 / Omzet)	
Scope 1	246,19	51,07	323,82	31,53%	45,24	-11,41%
Scope 2 (+3)	12,71	2,64	2,48	-80,47%	0,35	-86,85%
Omzet (miljoen)	4,82		7,16			

### Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen BV 2020 als basisjaar.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 3	9,44 kg gram CO2 / levering	9,37 kg gram CO2 / levering 0,75% reductie	9,32 kg gram CO2 / levering 1,25% reductie	9,28 kg gram CO2 / levering 1,75% reductie	9,23 kg gram CO2 / Levering 2,25% reductie	9,18 kg gram CO2 / Levering 10% reductie	9,13 kg gram CO2 / evering 15% reductie	9,09 kg gram CO2 / levering 20% reductie

### Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2020	9,44 kg gram CO2 / levering	0	% Basisjaar	0
2021	9,40 kg gram CO2 / levering	0,50	% 9,38 kg gram CO2 / levering	-0,7 %
2022	9,32 kg gram CO2 / levering	1,25	% 25,65 kg gram CO2 / levering	171,7 %
2023	9,28 kg gram CO2 / levering	1,75	% 6,18 kg gram CO2 / levering	-34,56 %
2024	9,23 kg gram CO2 / levering	2,25	% 7,12 kg gram CO2 / levering	-24,56 %

**Toelichting:***Scope 1:*

In 2024 is er meer CO2-uitstoot geweest dan in 2019 (31,53%). Kijken we naar het kengetal CO2/Omzet, zien we dat Witteveen Surhuisterveen haar doelstelling niet heeft behaald → -11,41%. Sinds juni 2021 over op HVO20.

*Scope 2:*

In 2024 is er minder CO2-uitstoot geweest dan in 2019 (-80,47%). Kijken we naar het kengetal CO2/Omzet, zien we dat Witteveen Surhuisterveen haar doelstelling niet heeft behaald → -86,85%. Dit is te danken aan afname van het grijs laden van de elektrische auto's.

*Scope 3:*

De genomen maatregelen uit scope 3 zijn wel effectief geweest in 2024. Witteveen Surhuisterveen heeft geen gebruik hoeven maken van de leverancier Wavin. Dit is soms noodzakelijk, omdat Wavin bedrijfseconomisch aantrekkelijker is of/en dat deze de gevraagde producten wel levert.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Witteveen Surhuisterveen een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

In 2024 zijn de reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 net niet behaald, voor scope 3 is de reductiedoelstelling wel behaald. Het reductiesysteem werkt naar behoren.

Voor akkoord getekend d.d. 5 februari 2025 te Surhuisterveen,

H.W. van der Galiën  
Directie

