

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1



Conform NEN 50001
Versie 1 / 16 maart 2021, 2021-1

Verantwoordelijke voor dit verslag is H.W. van der Galiën

Scope 1

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|--|--------------------|-------------|---|---|--|---|---|--------------------------|------------------------|
| Scope 1 | | | | | | | | | | |
| 1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot. | Directie | € | 2020 | 15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging | 9,60 ton CO ₂ | Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens. | Eigen schatting | In 2019 zijn 5 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde CO ₂ -uitstoot van 171 gr/km. In 2020 is één bedrijfswagen (49-BV-TH, euro 4) vervangen voor een euro 6 bedrijfswagen (VHJ-17-R, 180 gr/km) In 2021 (1 ^o helft) ligt het in de planning één bedrijfswagen (54-BX-NH, 201 gr/km) te vervangen. De nieuw aan te schaffen bedrijfswagen zal wellicht een euronorm 6 (159 gr/km) zijn. | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>Prestatie indicator: In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100. | Directie | € | 2020 | 0 % Dit wordt per keuze bepaald | | Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik van verbeterde brandstoffen | Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd | In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het prijsverschil met conventionele brandstoffen is voor nu te hoog. Dit prijsverschil wordt goed in de gaten gehouden. 1 ^o helft 2021 tweetal projecten met gunningsvoordeel binnengehaald. Op de projecten zullen | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter en HVO100 was 13.899,74 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Geen gebruik van verbeterde brandstoffen in 2020.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden | Directie | € 315,- p.p. | 2020 | 10-15% op het verbruik van de vervoersmiddelen | 9,60 ton CO ₂ | Dieselvebruik van de vervoersmiddelen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal cursisten p/j | Praktisch duurzaam | Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers. Ook voor de medewerkers, die bedrijfsauto's berijden. Twee medewerkers gaan 1 ^o helft van 2021 op cursus. | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter.</p> <p>Prestatie indicator: In 2020 nog geen cursisten.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|--|--------------------|-------------|--------------------|---|--|----------------------|---|--------------------------|------------------------|
| Scope 1 | | | | | | | | | | |
| 4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming | Directie | € | 2020 | 5% | 6,04 ton CO ₂ | Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik | Eigen schatting | Mini kraan Volvo EC 20, diesel, euro 4?, 2008, wordt in de 2 ^e helft van 2020 vervangen. | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het diesilverbruik 37.413 liter. In 2020 was het diesilverbruik 38.402 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 5. Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers. | Directie | € | 2020 | Max. 10% | 18,48 ton CO ₂ | Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen. | AgentschapNL | In 2020 heeft een voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en de footprint Witteveen Surhuisterveen. Verder zal in de nieuwsbrief van 2021-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO ₂ -prestaties worden behandeld. | Zie evaluatie. | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het diesilverbruik 57.228 liter. In 2020 was het diesilverbruik 80.729 liter.</p> <p>Prestatie indicator: In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens | Directie | € | 2020 | 6% | 11,09 ton CO ₂ | Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik | Dealer / leverancier | Uit navraag bij een concollega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine/bedrijfswagen, hier rekening mee te houden. | Zie evaluatie | Lopende |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het diesilverbruik 57.228 liter. In 2020 was het diesilverbruik 80.729 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 7. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied' | Directie | € | 2020 | ? | | Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Per project reductie vaststellen a.d.h.v. diesilverbruik | | Momenteel zijn er geen werknemers in de kost. | Zie evaluatie | Lopende |

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|-----------------------------|--|--------------------|-------------|--------------------|---|---|--------------|---|---|------------------------|
| Scope 1 | | | | | | | | | | |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Er waren geen projecten buiten het 'werkgebied'</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 8. Controle bandenspanning | Directie | | 2020 | 2-5% | 3,20 ton CO ₂ | Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik | Klimaatplein | Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd. | Zie evaluatie | Lopende |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het dieselvebruik 19.815,26 liter. In 2020 was het dieselvebruik 42.326,97 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik zal straks in 2021 inzichtelijk zijn over 2020.</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 9. Overstappen op Groen Gas | Directie | Onderzoeken | 2020 | 100% | 5,51 ton CO ₂ | Onderzoeken <u>Prestatie indicator</u> Contract stroomleverancier | Onderzoeken | Onderzoek starten in 2020/2021. Contract loopt bij NUON voor onbepaalde tijd. | Zie evaluatie | Lopende |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het gasverbruik 2.926 Nm³. In 2020 was het gasverbruik 2.882 Nm³.</p> <p>Prestatie indicator: Overstappen naar Greenchoice</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 63,52 ton CO ₂ | | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage. | |

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|--|--------------------|-------------|--------------------|---|---|------|--|---|------------------------|
| 10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats | Directie | € | 2020 | ? | ? | Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Plaatsen van ledverlichting en bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting. | | De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting. Boven en in de werkplaats zijn energiebesparende lampen geplaatst. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor ledverlichting. Buitenverlichting en werkplaatsverlichting vervangen voor Ledverlichting. | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh.</p> <p>Prestatie indicator: Plaatsen van ledverlichting/bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting. Vanaf 2021 zal dit worden bijgehouden</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 11. Overstappen contract naar Groene stroom | Directie | Onderzoeken | 2020 | 100% | 7,01 ton Co2 | Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Contract elektriciteits-leverancier | | Het contract loopt bij NUON en is een contract voor onbepaalde tijd. | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh.</p> <p>Prestatie indicator: Overstappen naar leverancier groene stroom</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| 12. Zonnepanelen | Directie | Onderzoeken | 2020 | Onderzoeken | ? | Elektraverbruik totaal <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen | ?? | In 2020/2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn. Offerte wordt aangevraagd Awizon 1 ^e helft 2021 | Zie evaluatie | Lopend |
| Evaluatie: | <p>In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2020 was het elektriciteitsverbruik 13.030 kWh.</p> <p>Prestatie indicator: Nog geen zonnepanelen geplaatst</p> <p>Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.</p> | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 7,01 ton CO ₂ | | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage. | |

Energiebeleid

Het energiebeleid van Witteveen Surhuisterveen is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen 2019 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

Zie voor doelstellingen concullega's het document reductiedoelstellingen concullega's.

Gezien reductiedoelstellingen, die markt hanteert en onze mogelijkheden tot reductie, zijn we tot onderstaande reductiedoelstellingen gekomen.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE en omzet.

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------|------|------|------|------|
| Scope 1 | 1% | 2% | 3,5% | 5% |
| Scope 2 | 55% | 57% | 61% | 66% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE en omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2020 | 2019 (ton CO2) | 2019 (ton CO2 / FTE) | 2019 (ton CO2 / Omzet) | 2020 (ton CO2) | 2020 CO2-reductie (%) | 2020 (ton CO2 / FTE) | 2020 (ton CO2 / Omzet) | | |
|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------|---------|
| Scope 1 | 246,19 | 14,88 | 51,08 | 270,07 | 9,70% | 16,32 | 9,68% | 48,84 | -4,39% |
| Scope 2 | 12,71 | 0,77 | 2,64 | 11,05 | -13,06% | 0,67 | -12,98% | 2,00 | -24,24% |
| FTE | 16,55 | | | 16,55 | | | | | |
| Omzet (miljoen) | 4,82 | | | 5,53 | | | | | |

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Toelichting:**Scope 1:**

In 2020 is er meer CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (9,70%). Wel is er met hetzelfde aantal FTE meer omzet gedraaid (0,71 milj.) en dat leidt wel tot meer CO₂-uitstoot. Kijken we naar het kengetal CO₂/Omzet, zien we dat Witteveen Surhuisterveen haar doelstelling wel heeft behaald (-4,29%).

Scope 2:

In 2020 is er minder CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (-13,06%). Ook laten beide kengetallen CO₂/FTE en CO₂/Omzet een daling zien, respectievelijk -12,98% en -24,24%.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Witteveen Surhuisterveen een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Ook Witteveen Surhuisterveen heeft een Corona-jaar achter zich. Hoe de CO₂-uitstoot in 2020 'normaal' zou zijn geweest, is niet vast te stellen. Ook in 2021 ondergaat Witteveen Surhuisterveen de gevolgen/consequenties van Corona. Het is heel erg moeilijk 2020 'echt' te vergelijken met 2019. Voor alsnog gaat Witteveen Surhuisterveen geen extra maatregelen inzetten om de doelstellingen te halen.

Voor akkoord getekend d.d. 16 maart 2021 te Surhuisterveen,

H.W. van der Galiën
Directie

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.