



RAPPORTAGE

KETENANALYSE EFFECTIEF TRANSPORT INKOOP

06-03-2025

Witteveen Surhuisterveen

Adres Lauwersweg 3, 9231 GR Surhuisterveen

Tel 0512 - 361 487

Website www.witteveensurhuisterveen.nl

E-mail info@witteveensurhuisterveen.nl

Directie H.W. van der Galiën

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN	3
1.2	AANPAK	3
2	BESCHRIJVING VAN DE KETEN	4
2.1	STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN	4
2.2	SYSTEEMGRENZEN	5
2.3	IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN	5
2.4	MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE	5
2.5	BRONNEN	5
3	BIJLAGEN	6
3.1	BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE	6
3.2	BIJLAGE 2: GEOGRAFISCHE LIGGING PVC LEVERANCIERS T.O.V. WITTEVEEN	7
3.3	BIJLAGE 3: KWANTIFICERING SCOPE 3 UITSTOOT	8

1 INLEIDING

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEITEN

Een belangrijke voorwaarde voor de keus van de ketenanalyse is, dat het transport van ingekochte materialen door derden een significant deel uitmaakt van de emissies. Daarom heeft Witteveen Surhuisterveen gekozen voor transport van ingekochte materialen door derden (zie voor de onderbouwing van deze keuze het rapport scope 3 analyse).

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.2 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Boundaries”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

Hieronder volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol:

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van Witteveen Surhuisterveen zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

Toelichting

In eerste instantie wordt de scope 3 uitstoot gereduceerd op transport van ingekochte PVC-materialen door derden. Dit kan natuurlijk worden uitgebreid met ingekochte materialen door derden.

2 BESCHRIJVING VAN DE KETEN

In dit deel wordt de keten van het transport van ingekochte materialen door derden beschreven. De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, activiteiten, relevante scope 3 categorieën en mogelijkheden tot reductie.

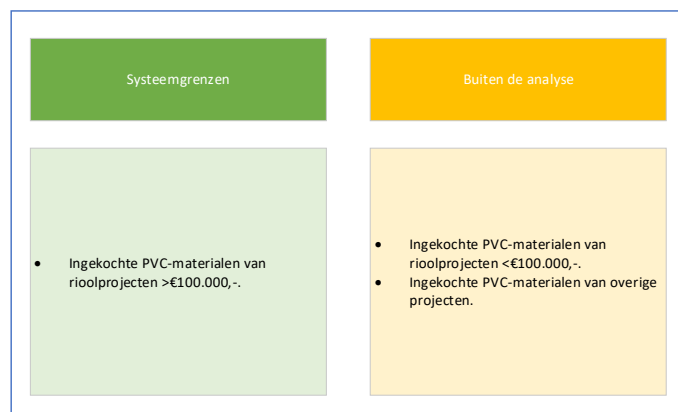
2.1 STAPPEN IN DE KETEN, RELEVANTE SCOPE 3 CATEGORIEËN

Witteveen Surhuisterveen koopt PVC materialen in bij verschillende bedrijven, namelijk Martens Kunststoffen Drachten en Van Loon Rioleringsystemen. De materialen worden door de verschillende bedrijven op de projectlocatie afgeleverd. De totale keten bestaat uit opdrachtvorming, inkoop, transport naar de projectlocatie en het uitvoeren van de werkzaamheden.

Stappen	Activiteit	Relevante scope 3 categorieën	Kwantificering scope 3 emissie
Opdrachtvorming	Opdrachtvorming voor de uitvoering van het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Inkoop	Maken van een inkooplijst voor de PVC-materialen die worden ingekocht op het project.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Transport naar de projectlocatie	Transport van PVC-materialen naar de projectlocatie.	Relevante scope 3 categorie: Upstream transport en distributie.	Zie bijlage 3 van de ketenanalyse
Uitvoeren werkzaamheden	Uitvoering van werkzaamheden door eigen materieel.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

2.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur.



2.3 IDENTIFICATIE PARTNERS IN DE KETEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevantie partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in de ketenanalyse van Witteveen Surhuisterveen. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers ingekochte goederen	Van Walraven
	Martens Kunststoffen Drachten
	Dyka

2.4 MOGELIJKHEDEN VOOR REDUCTIE

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	Niet van toepassing voor scope 3.
Inkoop	<ul style="list-style-type: none"> Inkopen bij de dichtstbijzijnde leverancier i.p.v. goedkoopste. Eisen stellen bij leveranciers dat ze rijden op goodfuels.
Transport naar projectlocatie	<ul style="list-style-type: none"> Transport naar projectlocatie met meest efficiënte rijroute. Onderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagens. Voorlichting chauffeurs over zuinig rijden. Rijroutes combineren zodat vrachten voller zijn. Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.
Uitvoeren werkzaamheden	Niet van toepassing voor scope 3.

Met betrekking tot scope 3 is een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze doelstelling en maatregelen staan beschreven in het energie actieplan.

2.5 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22 juni 2022.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data.

3 BIJLAGEN

3.1 BIJLAGE 1: VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

VERKLARING BEOORDELING KETENANALYSE

Datum : 6 maart 2025

Beoordelaar : Danny Rieske (AMK Inventis)

Klant : Witteveen Surhuisterveen

Ketenanalyse : Effectief transport inkoop

AMK Inventis heeft ruime ervaring met het opstellen en becommentariëren van ketenanalyses en geldt als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (apart op te vragen).

Hierin staat benoemd welke ketenanalyses door AMK Inventis zijn opgesteld, met daarbij vermeld:

- Het onderwerp van de ketenanalyse;
- De opdrachtgever
- De beoordeelde certificerende instelling.

Tevens staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn bij AMK Inventis en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Kevin Metze van Witteveen Surhuisterveen. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vier-ogen-principe gecontroleerd door Danny Rieske. Dhr. Rieske is niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO2-reductiebeleid van Witteveen Surhuisterveen, wat de onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt.

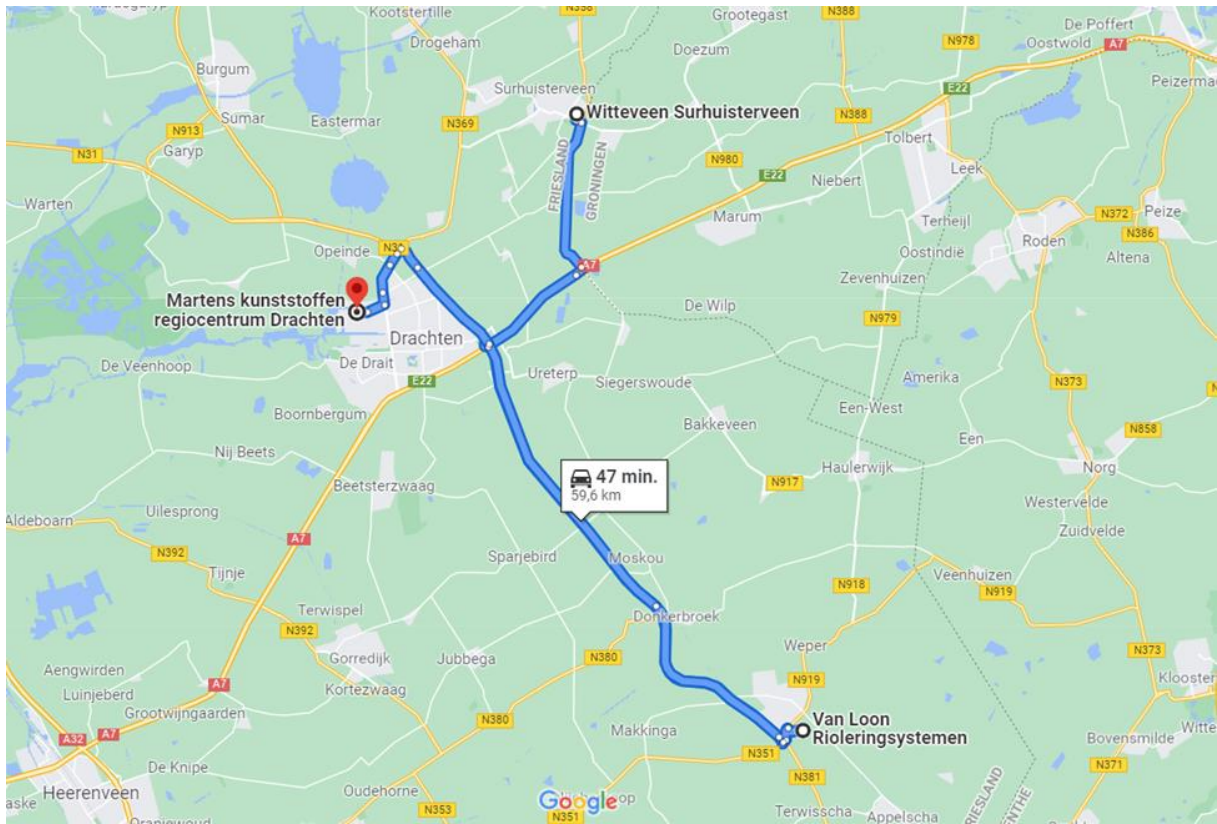
Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, de brongegevens en de berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Datum: 6 maart 2025

Danny Rieske
Directeur
AMK Inventis

3.2 BIJLAGE 2: GEOGRAFISCHE LIGGING PVC LEVERANCIERS T.O.V. WITTEVEEN



3.3 BIJLAGE 3: KWANTIFICERING SCOPE 3 UITSTOOT

Rioolwerkzaamheden met pvc-buis > €100.000,- in 2020						
Projectnr.	Opdrachtgever	Bestek	Locatie project	Omzet	Hoeveelheid pvc (in €)	
2030	gemeente Achtkarspelen	Herinrichting De Kolk Surhuisterveen	De Kolk Surhuisterveen	€ 2.256.000,00	€ 7.282,80	
Leverancier	Van Loon Rioleringsystemen Ploeggang 14 te Oosterwolde					
Nr.	Onderdeel	KM enkel	Gewicht (tonnage)	Conv.factor	kg CO2 / km*ton	ton CO2 / km
1	Levering	31,4	0,23	0,259	1,91	0,0019
2	Levering	31,4	3,14	0,259	25,56	0,0256
3	Levering	31,4	0,22	0,259	1,81	0,0018
4	Levering	31,4	0,04	0,259	0,33	0,0003
5	Levering	31,4	0,26	0,259	2,10	0,0021
			3,90		31,70	0,0317
Projectnr.	Opdrachtgever	Bestek	Locatie project	Omzet	Hoeveelheid pvc (in €)	
2004	gemeente Smallingerland	Riolering De Warande te Drachten	De Waranda te Drachten	€ 144.750,00	€ 44.935,79	
Leverancier	Van Loon Rioleringsystemen Ploeggang 14 te Oosterwolde					
Nr.	Onderdeel	KM enkel	Gewicht (tonnage)	Conv.factor	kg CO2 / km*ton	ton CO2 / km
1	Levering	22,7	4,82	0,259	28,32	0,0283
2	Levering	22,7	2,42	0,259	14,23	0,0142
3	Levering	22,7	0,22	0,259	1,29	0,0013
			7,46		43,84	0,0438
Totaal projecten			11,35		75,54	0,08
Totaal leveringen			8			
kg CO2 / levering			9,44			