

Witteveen Surhuisterveen Nieuwsbrief maart 2025



Met veel enthousiasme presenteren we de nieuwste editie van onze nieuwsbrief.

De laatste editie dateert alweer van november 2023, en in de tussentijd is er veel veranderd. In deze nieuwsbrief brengen we je graag op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen binnen Witteveen.

Projecten

Sinds de vorige nieuwsbrief hebben we een aantal mooie projecten aangenomen en succesvol uitgevoerd waar we bij Witteveen trots op zijn. Hieronder een overzicht van de afgeronde projecten:

- Rioolreconstructie Oliemolenstraat Drachten
- Woonrijpmaken Vrijburgh fase 1D in Drachten
- Rioleringswerkzaamheden Eastwâld Driezum
- Rioolvervang Baansend fase 1 Drachten
- Rioolvervang Eringastraat Fase 2 Drachten
- Rioolvervang Molenweg Surhuisterveen



Ook dit jaar staan er weer diverse mooie en uitdagende projecten op de planning, en daarnaast zijn er meerdere interessante aanbestedingen waar we als Witteveen vol voor gaan.

Hieronder vind je een overzicht van de projecten die we onlangs hebben aangenomen en die momenteel op onze planning staan waarvan sommige reeds al in uitvoering zijn:

- 1) **Rioolvervang Baansend fase 2, Drachten:** Dit is het vervolg op de eerste fase, waarbij het bestaande riool wordt vervangen door een gescheiden systeem en de rijbaan wordt herstraat. Dit project bevindt zich in een afrondende fase
- 2) **Herinrichting Beatrixstraat, Buitenpost:** Aanleggen van een nieuw regenwaterriool tussen de Vaart en Eringalaan over een lengte ± 200 meter waarbij ook groot onderhoud aan de rijbaan plaatsvindt. Hier zijn wij deze week begonnen met de werkzaamheden
- 3) **Bouwrijp maken De Bosk fase 2, Feanwâlden** – In opdracht van gemeente Dantumadiel, voor ons een nieuwe opdrachtgever, realiseren we de infrastructuur voor een nieuwbouwplan, inclusief verhardingen, grondwerk, riolering (± 670 meter), duikers en een stukje damwand. De bomen en windsingels zijn inmiddels gekapt en wij verwachten week 15 te starten met het grondwerk.
- 4) **Rioolvervang De Zwaluwstaart, Drachten** – Vergelijkbaar met de werkzaamheden aan Baansend en de Eringastraat.
- 5) **Rioolvervang Burmanialaan, Drachten** – Aanleggen van een nieuw gescheiden rioolstelsel voor regen- en vuilwater. De bestaande riolering wordt vervangen door een dubbel systeem over een lengte van circa 460 meter. Wij starten hier in week 15 met de werkzaamheden.
- 6) **Aanbrengen riolering Hoogkerk-Zuid, langs de A7 ter hoogte van afrit Hoogkerk** – In opdracht van Plegt Vos verzorgen wij de rioleringswerkzaamheden binnen het nieuwbouwplan **De Suiker Zijde**. Dit project omvat de aanleg van circa 7 kilometer riolering. Plegt Vos is een nieuwe opdrachtgever voor ons waar we enorm content mee zijn. Als de samenwerking van beide kanten goed bevalt, dan verwachten wij in de toekomst meer projecten gezamenlijk uit te voeren.
- 7) **Inrichting terrein MFA Jistrum** – Het compleet opnieuw inrichten van het terrein rondom het nieuwe MFA in Jistrum in opdracht van gemeente Tytsjerksteradiel.
- 8) **Kiryat Onoplein te Drachten** - Een bijzonder project. De gemeente heeft besloten om alle oorlogshedenkingsmonumenten verspreid door Drachten te verzamelen en hiermee één waardige gedenkplaats te realiseren op één locatie. De komende weken wordt het straatwerk afgerond en de verschillende herdenkingsmonumenten geplaatst.
- 9) **Paul Krugerstraat Leeuwarden** – Ons meest recente aangenomen project betreft de herinrichting van de Paul Krugerstraat in de Transvaalwijk nabij het Rengerspark.

Kortom, we hebben een goedgevulde en mooie orderportefeuille met ook nieuwe opdrachtgevers. Met daarnaast nog volop kansen bij aanbestedingen van diverse gemeente / opdrachtgevers.

Nieuwe Mobiele Kraan



Wij hebben bij Witteveen geïnvesteerd in een nieuwe mobiele kraan. Hierboven zie je twee prachtige foto's van de nieuwe **LIEBHERR** kraan. Deze kraan, die bestemd is voor machinist Wiebe, staat op het punt om afgeleverd te worden.

Nieuwe Medewerker Alfred Stiksma

Mijn naam is Alfred Stiksma en ben afgelopen maandag begonnen bij Witteveen als hoofduitvoerder / projectleider. Ik ben 51 jaar jong en woonachtig in Buitenpost, samen met m'n vrouw Janine en 2 dochters, Lisanne en Fenna.

Als hobby mag ik graag even blokje om op de racefiets en ben ik regelmatig op het voetbalveld/korfbalveld te vinden om hier bij m'n dochters te kijken, en niet te vergeten het aanmoedigen van ons 1^e voetbalelftal incl. 3^e helft in de kantine.

Ook ben ik nog beheerder van de begraafplaatsen te Buitenpost waar ik soms ook nog assisteer als drager bij een uitvaart.

Mijn carrière in de infra ben ik begonnen bij Thomassen Akkrum, hier heb ik ca. 13 jaar gewerkt. Daarna ben ik, via Sape Bloemhof, terecht gekomen bij Jansma Drachten. Hier hebben we ook diverse mooie projecten gemaakt. Na hier 14 jaar werkzaam te zijn geweest ben ik beland bij de WMR te Rinsumageest. Na 4 jaar hier te hebben gewerkt kwam ik weer met Sape in gesprek en van het een kwam het ander.

Nu dus aan de slag bij Witteveen en hoop hier samen met de collega's mooie projecten te kunnen maken en lekker te kunnen werken.

Infrabox

Onlangs heeft Witteveen een overeenkomst gesloten met Infrabox voor het gebruik van hun softwarepakket en applicatie. Met Infrabox kunnen we allerlei aspecten van projectbeheer eenvoudig beheren, zoals projectplanningen, digitale urenregistratie, materieelbeheer, toolboxmeetings, werkplekinspecties, VGM-incidenten, en nog veel meer. In eerste instantie zullen we de applicatie inzetten voor de onderhoudscontracten, waarbij straks alles digitaal wordt geregistreerd en afgehandeld. Daarnaast zal de tool ook worden gebruikt voor de digitale urenregistratie van onze vakmensen, toolboxen, alarmkaarten/VGM-incidenten, en werkplekinspecties. Daarom zullen we afscheid nemen van de VeiligVakWerk-app zodra Infrabox volledig is geïmplementeerd. De implementatie staat voor eind april gepland waarbij ook alle vakmensen en uitvoerders een eigen training krijgen, afgestemd op de dagelijkse uitdagingen en werkzaamheden.



Witteveen Surhuisterveen jaar

Dit jaar vieren wij een bijzondere mijlpaal: **Witteveen Surhuisterveen bestaat 100 jaar!**

Een eeuw lang hebben we met trots gebouwd aan de infrastructuur, riolering en grondwerk in Noord-Nederland. Onze ervaring, vakmanschap, betrouwbaarheid en korte lijnen vormen de basis van ons succes.

Dit jubileum laten we natuurlijk niet onopgemerkt voorbijgaan – **we zullen dit jaar op feestelijke wijze stilstaan bij ons 100-jarig bestaan.** Daarnaast hebben we het predicaat **Hofleverancier** aangevraagd, een erkenning waar we trots op zouden zijn.

Dankzij ons toegewijde team en het vertrouwen van onze opdrachtgevers en partners zijn we uitgegroeid tot een solide en toekomstgericht bedrijf. We kijken met trots terug op onze geschiedenis en met evenveel enthousiasme vooruit naar de toekomst!

SCL (Safety Culture Ladder)

Veiligheid bij Witteveen Surhuisterveen: Altijd op 1

Veiligheid heeft bij Witteveen Surhuisterveen altijd de hoogste prioriteit. We willen er immers voor zorgen dat iedereen, onze medewerkers, onderaannemers, leveranciers en omwonenden elke dag weer veilig en gezond thuiskomt. Daarom werken we continu aan veiligheid en zijn we ons bewust van de risico's die zich op de werkvloer kunnen voordoen.

Om onze veiligheidsaanpak verder te versterken, gaan we ons dit jaar certificeren voor **Safety Culture Ladder (SCL) trede 3**. Deze week geven we opdracht aan een certificerende instantie en plannen we een auditdatum in.

Dit toont aan dat wij veiligheid serieus nemen en een sterke veiligheidscultuur willen hanteren.

Bovendien stelt het ons in staat om ook in de toekomst succesvol deel te nemen aan aanbestedingen. Veiligheid op de werkvloer is steeds belangrijker, zowel voor ons als voor onze opdrachtgevers.

Bij Witteveen gaat veiligheid niet alleen over regels en protocollen, maar vooral over bewustwording en eigen verantwoordelijkheid. Door actief risico's te herkennen en te voorkomen, creëren we samen een veilige werkomgeving. Veilig werken doen we niet alleen voor onszelf, maar voor iedereen.



Duurzaamheid bij Witteveen Surhuisterveen

Bij **Witteveen** nemen we duurzaamheid serieus en hebben we al een aantal belangrijke stappen gezet. Hieronder een overzicht van de maatregelen die we hebben gerealiseerd sinds het behalen van ons CO₂-certificaat – niveau 5.

- **Verlichting:** Alle verlichting in ons kantoorpand is vervangen door LED-verlichting.
- **Groene stroom:** We zijn overgestapt van energieleverancier en hebben daarbij specifiek geselecteerd op de inkoop van **groene stroom**.
- **Bedrijfsvoertuigen en machines:** Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen en machines wordt rekening gehouden met de uitstoot.
- **Zonnepanelen:** Er zijn **67 zonnepanelen** geplaatst op ons bedrijfspand, waarmee we de opgewekte stroom direct kunnen gebruiken, bijvoorbeeld voor het opladen van elektrische voertuigen.
- **Laadpalen:** We hebben **3 laadpalen** geplaatst voor elektrische voertuigen.
- **Elektrische voertuigen:** We hebben **2 volledig elektrische auto's** aangeschaft, evenals een **hybride auto**.
- **Duurzaam brandstofgebruik:** Sinds 2021 zijn we overgestapt van gewone diesel naar **HVO20**, en vanaf nu zal **HVO30** worden geleverd op onze projecten.
- **Elektrisch gereedschap:** We hebben een **volledig elektrische stamper** aangeschaft, evenals nieuw **elektrisch handgereedschap**. Bij de aanschaf van nieuw gereedschap zullen wij eerst onderzoek doen naar de mogelijkheid van een elektrische variant. Elektrisch heeft de voorkeur.



Nog te nemen maatregelen op korte termijn

- Aanschaf van een 2^e hybride auto
- Aanschaf van een volledige elektrische bedrijfsbus
- Aanschaf van een volledige elektrische minikraan

Reductiedoelstellingen Scope 1 & 2:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	10%	20%	25%	27,5%	30%	32,5%
Scope 2	55%	57%	61%	66%	100%	5% toename kWh	10 % toename kWh	15 % toename kWh

Toelichting Scope 1 & 2

Scope 1: Dit betreft de directe CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het gaat hierbij om de uitstoot die voortkomt uit activiteiten die binnen de organisatie plaatsvinden, zoals het brandstofverbruik van voertuigen en machines die in eigendom of lease zijn, en het gasverbruik van de eigen gebouwen.

Scope 2: Dit omvat de indirecte CO₂-uitstoot, die ontstaat door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt. Voorbeelden hiervan zijn de emissies die ontstaan door het verbruik van elektriciteit.

Werkelijk behaalde reductie Scope 1 & 2 2024 t.o.v. van 2019:

De doelstellingen in scope 1 & 2 worden gekoppeld aan de omzet.

	2019 (ton CO ₂)	2019 (ton CO ₂ / Omzet)	2024 (ton CO ₂)	2024 CO ₂ -reductie (%)	2024 (ton CO ₂ / Omzet)	
Scope 1	246,19	51,07	323,82	31,53%	45,24	-11,41%
Scope 2	12,71	2,64	2,48	-80,47%	0,35	-86,85%
Omzet Miljoen	4,82		7,16			

Scope 1: In 2024 is de uitstoot **31,53%** hoger dan in 2019. Dit komt door factoren zoals de ligging van projectlocaties en de uitbreiding van ons wagenpark en personeel.

Kijken we naar de **CO2/Omzet** ratio, dan zien we een **11,41% reductie**. Als wij vervolgens kijken naar de tabel reductiedoelstellingen zien we dat wij onze doelstelling van **25%** niet hebben behaald. Dit betekent echter niet dat we slecht bezig zijn. We zijn op de goede weg met onze reductie ten opzichte van 2019. Het is altijd lastig om vooraf de werkelijke reductie te voorspellen.

Voor 2025 hebben we een **reductiedoelstelling van 27,5%**, wat 2,5% hoger is dan de doelstelling van vorig jaar. Wat kun jij doen om deze doelstelling dichterbij te brengen?

1. Voorkom onnodig stationair draaien van de voertuigen / machines.
2. Carpool zoveel mogelijk, vooral bij het ophalen van materialen (bijvoorbeeld van de werf).
3. Controleer regelmatig de bandenspanning (advies: elke 2 maanden).
4. Rij rustig en beheerst. Schakel tijdig: tussen 1500 en 2000 toeren bij een dieselmotor en tussen 2000 en 2500 toeren bij een benzinemotor.

Scope 2: In 2024 was de uitstoot **80,47% lager** dan in 2019. Kijken we naar de **CO2/Omzet** ratio, dan zien we dat we onze doelstelling niet hebben behaald, maar toch een reductie van **86,85%** hebben gerealiseerd.

Wij verwachten in de komende jaren een kleine stijging in het elektriciteitsverbruik door het opladen van elektrische voertuigen en de aanschaf van toekomstige elektrische/hybride bedrijfswagens en materieel.

Reductiedoelstellingen Scope 3:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 3	9,44 KG CO2 / Levering	9,37 KG CO2 / levering 0,75% reductie	9,32 KG CO2 / levering 1,25% reductie	9,28 KG CO2 / levering 1,75% reductie	9,23 KG CO2 / levering 2,25% reductie	9,18 KG CO2 / levering 10% reductie	9,13 KG CO2 / levering 15% reductie	9,08 KG CO2 / levering 20% reductie

Toelichting Scope 3

Scope 3 betreft de emissies die ontstaan door de activiteiten van de organisatie, maar afkomstig zijn uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie en niet beheerd worden door de organisatie. Dit betreft uitstoot waar de organisatie geen directe invloed op heeft, zoals de uitstoot van onderaannemers en leveranciers.

Werkelijk behaalde reductie Scope 3

Jaar	Doelstelling kg CO2 / levering	Reductie %	Werkelijke reductie kg CO2 / levering	Behaald %
2020	9,44	0	Basisjaar scope 3	0
2021	9,40	0,5	9,38	-0,7
2022	9,32	1,25	25,65	171,7
2023	9,28	1,75	6,18	-34,56
2024	9,23	2,25	7,12	-24,56

De maatregelen in **Scope 3** hebben in 2024 positieve resultaten opgeleverd. We hebben de gestelde doelstelling behaald, mede doordat we producten zoveel mogelijk bij **lokale leveranciers** inkopen, waardoor de transportafstanden minimaal zijn.