

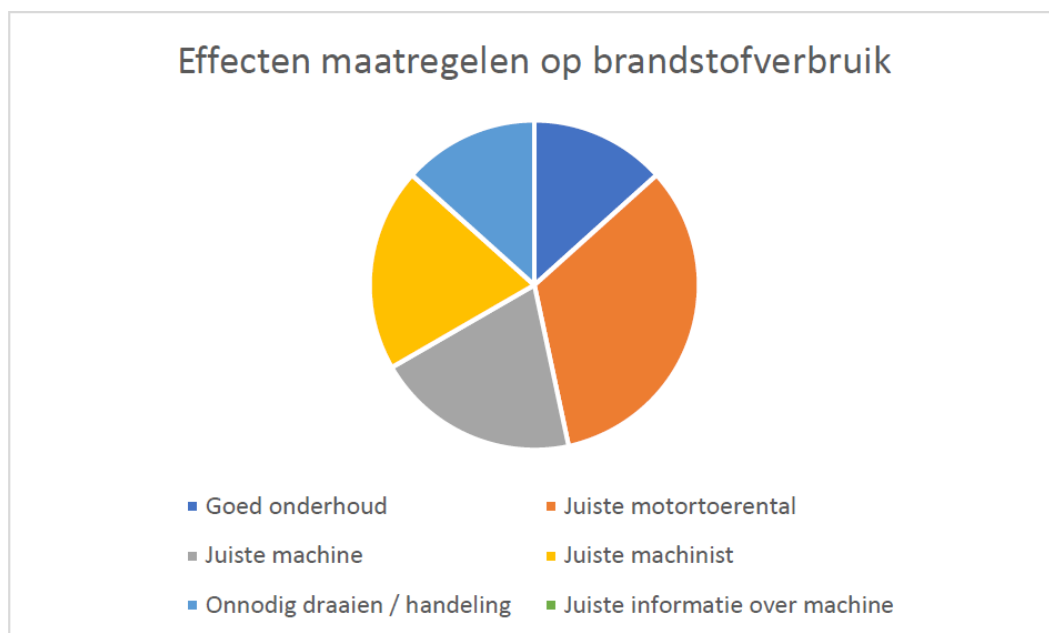
TOOLBOX ‘Het nieuwe draaien’

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is tegenwoordig een belangrijke thema, zo ook bij Witteveen Surhuisterveen. Witteveen Surhuisterveen werkt hard aan het verminderen van de uitstoot. De machines op de bouwplaats stoten CO2 en stikstof uit door de verbranding in de motor. Door de machine optimaal te gebruiken verminder je het brandstofverbruik en daarmee de uitstoot. Wij monitoren de effecten en leggen dit vast in ons energie actieplan en de directiebeoordeling CO2-prestatieladder.

Deze toolbox gaat over het beperken van het brandstofverbruik voor grondverzetmaterieel, ook wel ‘Het nieuwe draaien’ genoemd. ‘Het nieuwe draaien’ gaat over meer dan het bedienen van een machine. Vandaar in deze toolbox aandacht voor het efficiënt en effectief inzetten van materieel op onze projecten. Deze toolbox is ook geschikt voor onderaannemers.

Er zijn verschillende zaken die effect hebben op het brandstofverbruik:

Maatregelen	Besparing	Wie heeft invloed op de maatregel
Goed onderhoud	2%	Machinist / monteur
Juiste motortoerental	5%	Machinist
Juiste machine	3%	Management / beheerder
Juiste machinist	3%	Management / planner / uitvoerder
Onnodig draaien / handeling	2%	Machinist / planner
Juiste informatie over machine	?	Machinieleverancier / inkoop / beheerder
Totaal	15%	



Goed onderhoud: Een vervuilde motor verbruikt meer brandstof. Zorg voor regelmatig onderhoud aan de machine.

Juiste motortoerental: Een onnodig hoog toerental zorgt voor extra brandstofverbruik. Gebruik de machine op een zo laag mogelijk vermogen.

Veel machines hebben een Eco-stand.

In plaats van 100% vermogen wordt er 75% van het vermogen gebruikt. Deze kan bijna altijd aan worden gezet. Het brandstofverbruik neemt door de Eco-stand af met 2%

Juiste machine: Zet voor het werk de juiste machine in, niet een te zware machine maar ook niet een te lichte machine. In beide gevallen wordt de machine niet optimaal gebruikt, waardoor het energieverbruik niet efficiënt is.

Juiste machinist: Zorg dat je bekend bent met de machine en de juiste vaardigheden hebt om deze te besturen.

Onnodig draaien: Tijdens het stationair draaien van een machine is de verbranding inefficiënt. Hierdoor is het brandstofverbruik hoger, maar ook de uitstoot van CO2 en stikstof. Vermijd stationair draaien zo veel mogelijk.

Onnodige handelingen: Door vooruit te kijken en de werkzaamheden door te spreken voorkom je onnodige handelingen zoals een extra keer heen en weer rijden.



Verontreinigd brandstoffilter



Maatregelen > Wat moet je doen?

Voorkom onnodige handelingen door:

- Gas terug te nemen
- Rustig te accelereren
- Vooruit te kijken
- Vrij baan te houden
- Slimme terreinindeling
- Slimme routekeuze
- Juiste opstelling bij laden en lossen
- Samenwerken / afspraken met onderaannemers

Stationair draaien is niet verboden, maar...:

- 's Morgens niet meer dan 5 minuten laten (warm)draaien, dan rustig wegrijden / rustig met werkzaamheden beginnen
- Voor de pauze en einde werkdag de machine terug laten lopen in toeren (ten gunste van turbomotor en koeling), maar hoeft niet stationair te blijven draaien

Stelregel is dat als de machine meer dan 5 minuten stationair moet draaien, de machine ook kan worden uitgezet.

Machines effectief gebruiken, een aantal tips uit de praktijk:

- Zorg dat je 's ochtends alles meeneemt wat je die dag nodig hebt
- Bij meer dan 0,5 m ontgraven laagsgewijs werken
- Houd de lepersteel in een hoek van 15° tijdens vullen van de bak (met de bak in de juiste stand kost minder vermogen)
- De bak tijdens gebruik niet overvol i.v.m. morsen en dubbel werk
- Transportmiddelen niet overbeladen
- Zorg voor het juiste hulpstuk voor de werkzaamheden
- Rijplaten voor vlakke aan- of afvoerroute binnen werkerrein

En verder:

- Bij koude, gebruik standkachels tijdens stilstand van de machine
- Beperk het gebruik van airco en overbodige verlichting
- Kies in overleg met de transporteur een eenvoudige opstelling voor het laden van vrachtwagens
- Bespreek het werk met elkaar: efficiënt werken is samenwerken!