



Nieuwsbrief 'CO2' Witteveen Surhuisterveen 2022-1

Afgelopen maand hebben wij trede 5 behaald op de CO2-prestatieladder. Dit is de hoogst haalbare trede. Naast het in kaart brengen van onze eigen uitstoot aan CO2, moeten wij dit ook doen voor derden en hen motiveren te gaan reduceren. Dit valt onder scope 3 "Overige indirecte emissies". Emissies welke het gevolg zijn van bronnen die geen eigendom, zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van aangekochte materialen onder.

Bij certificering op niveau trede 5 hoort een ketenanalyse. Wij hebben ervoor gekozen om onderzoek te doen naar de mogelijkheden om CO2-uitstoot te reduceren bij de inkoop van PVC. Hier kunnen wij beter op sturen dan bijvoorbeeld de inkoop van steen, waar vaak een vaste leverancier staat voorgeschreven.

Mogelijkheden voor reductie bij inkoop PVC

Ketenstap	Reductiemogelijkheid
Opdrachtvorming	NVT
Inkoop	<ul style="list-style-type: none">Inkoop bij dichtstbijzijnde leverancier i.p.v. goedkoopsteEisen stellen bij leveranciers dat ze rijden op goodfuels
Transport naar projectlocatie	<ul style="list-style-type: none">Transport naar projectlocatie met meest efficiënte rijrouteOnderaannemers inhuren die rijden met euro 6 vrachtwagensVoorlichting chauffeurs over zuinig rijdenRijroutes combineren zodat vrachten voller zijnBewustwording CO2-gebruik / -reductie verhogen bij medewerkers
Uitvoeren werkzaamheden	NVT

Doelstellingen t.o.v. 2019

Onze doelstelling voor scope 1 (directe uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie) bedroeg 2% reductie in 2021 t.o.v. het basisjaar 2019. Deze doelstelling is gehaald. Ook onze doelstelling voor scope 2 (indirecte uitstoot gelinkt aan energieverbruik) is behaald.

Doelstellingen 2020 - 2023

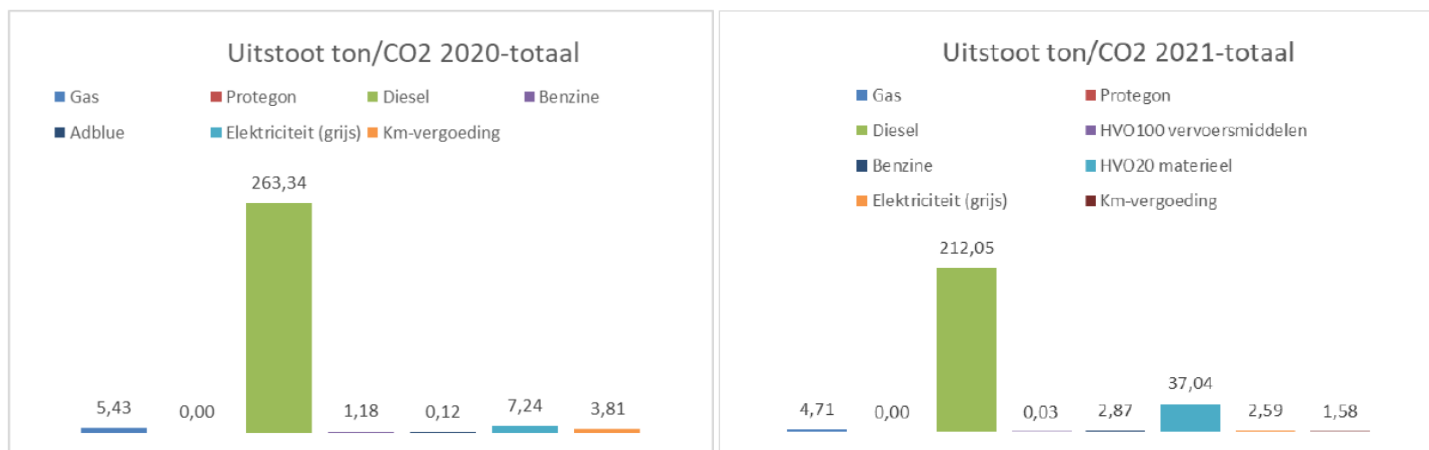
	2020	2021	2022	2023
Scope 1	1%	2%	10%	20%
Scope 2	55%	57%	61%	66%

Echter willen wij het hier niet bij laten. De uitstoot als gevolg van brandstof willen wij zoveel mogelijk verlagen. Dit is nog steeds onze grootste CO2 post qua uitstoot. Om dit te realiseren hebben wij ons onlangs aangemeld bij het sectorinitiatief brandstofreductie Noordoost Nederland. Het doel hiervan is dat wij gezamenlijk met andere partijen informatie verzamelen en delen gericht op het reduceren van CO2-emissies voortkomend uit brandstof verbruik. Daarnaast hebben wij jullie hulp en inzet keihard nodig om te komen tot CO2-reductie binnen de organisatie. Meer hierover onder het kopje "Maatregelen om uitstoot door brandstof te verminderen"



Uitstoot Witteveen Surhuisterveen 2021 t.o.v. 2020

Zoals hieronder te zien is de dieseluitstoot van afgelopen jaar met 51,29 ton gedaald t.o.v. van het jaar 2020. Dit is positief en heeft met name te maken, dat wij halverwege vorig jaar zijn overgestapt naar een andere brandstofleverancier en dat wij tegelijkertijd op de projecten zijn overgestapt op een duurzamere en schonere brandstof (HVO 20).



Wat is HVO?

De meest duurzame en schone dieselbrandstof van dit moment is HVO.

HVO staat voor 'hydrotreated vegetable oil'. HVO kun je verkrijgen in pure vorm (= HVO100) en in gemengde vorm. Bijvoorbeeld HVO20 wat bestaat uit 20% HVO en 80% diesel of HVO 7 bestaande uit 93% fossiele diesel en 7% HVO. Deze diesel is gebaseerd op natuurlijke, fossielvrije stoffen. Deze brandstof leidt tot minder fijnstof, roet en stikstof (emissie van schadelijke stoffen).

Maatregelen om de uitstoot veroorzaakt door brandstof te verminderen.

Door het gebruik van HVO 20 op onze projecten zal de uitstoot dit jaar naar verwachting lager zijn t.o.v. 2021, maar dat is niet genoeg voor de daarop volgende jaren. Om tot de gewenste CO2-reductie te komen hebben wij jullie hulp en inzet nodig.

Daarom hierbij een oproep aan al ons personeel.

- **Voorkom onnodig stationair draaien.** Bij het onnodig laten draaien van voertuigen verbruikt je extra brandstof. Hier verbruikt een voertuig al gauw een halve liter tot een liter per uur. Wij denken dat hier nog winst valt te behalen als wij hier met zijn allen bewuster mee omgaan.
- **Probeer zoveel mogelijk te carpoolen.** Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd. Ook hiermee reduceren wij brandstof. Het hoeft niet iedere dag of iedere week, maar zo nu en dan carpoolen en er bewust over nadenken helpt ons als bedrijf bij het reduceren van brandstof en de kosten die daarmee gemoeid zijn.

HVO brandstof. Om dit moment is het nog erg lastig verkrijgbaar aan de pomp, Maar tank als de mogelijkheid er is af en toe eens duurzamere brandstof zoals bijvoorbeeld HVO100. Op het gebied van reductie helpt het bijvoorbeeld al als je 1 op de 5 of 1 op de 10 tankbeurten HVO100 tankt.

Reductie van HVO100 t.o.v. reguliere diesel bedraagt 89,3%. Bij HVO 20 is dit 18%. Hou er wel rekening mee dat **HVO 100** een stuk **duurder** is dan normale standaard diesel. **Prijsverschil is ca. € 0,20 ct per liter. Dus doe het met mate, zeker in deze tijd met de hoge brandstofkosten.**

- **Controleer regelmatig je bandenspanning.**

Onderaan deze nieuwsbrief staan de locaties genoemd waar het mogelijk is om HVO100 te tanken.



Maatregelen die wij als bedrijf gaan nemen:

- Toepassen zonnepanelen op dak kantoorpand. Verwachting en streven is plaatsing dit jaar. Dit heeft ook te maken met het verbeteren van ons Energielabel van het kantoor.
- Eind 2022 of begin 2023 plannen wij de cursus het nieuwe rijden in voor bedrijfsauto's < 3.500 kg. Stond voor dit jaar in de planning, maar dat is helaas niet geslaagd. Het paste niet in de planning van de cursusaanbieder en momenteel hebben wij zelf drukte met de uitvoering van diverse projecten
- Wij zijn als bedrijf bezig om inzicht te krijgen in het rijgedrag in combinatie met brandstofverbruik, met als doel om dit te verbeteren en daarmee brandstofverbruik te reduceren. Dit doen wij bedrijfsbreed en gaan dit te zijner tijd ook zo terugkoppelen. Wij willen hiermee bewustwording creëren onder het personeel met het uiteindelijke doel om te reduceren op brandstof en daarmee de uitstoot
- Maandelijks monitoren van het stationair draaien van de voertuigen.

Dit is alweer de 4e nieuwsbrief sinds wij gecertificeerd zijn. 2^e helft van dit jaar volgt nog een nieuwsbrief. Tot op heden hebben wij van jullie nog geen reacties gehad op de nieuwsbrieven of (concrete) voorstellen gekregen om te komen tot verbetering op het gebied van CO2 reductie. Als jullie nieuwe ideeën hebben voor efficiënte en duurzame werkwijze en mogelijke besparingen dan horen wij deze graag. Dat wordt zeer gewaardeerd en op prijs gesteld.

Ideeën, suggesties, voorstellen tot verbetering kunnen doorgegeven worden aan Kevin Metze. Dit mag en kan via de mail kevin@witteveensurhuisterveen.nl), via whatsapp. Je mag ook persoonlijk naar mij toekomen.

Tip!

Kijk ook eens als je tijd hebt naar de inhoud van je voertuig. Heb ik daadwerkelijk alles nodig wat er in de auto ligt? Of kunnen er ook spullen uit?

HVO100 tanklocaties:

- Esso Express Grou, It Molelân 2
- BSP / Firezone Harlingen, Fahrenheitsstraat 2
- BSP Heerenveen, Pluto 3 (**Let op!** Het is niet zeker of de tankpas hier werkt)
- BSP / Firezone Leeuwarden, Morseweg 1c (**Let op!** Het is niet zeker of de tankpas hier werkt)
- HOS Oil Kollumerzwaag, Foarwei 21 (**Vanaf zomervakantie 2022**)