



Nieuwsbrief 'CO2' Witteveen Surhuisterveen 2023-1

Zoals jullie inmiddels bekend, gebruiken wij bij onze werkzaamheden veel energie. Veel van de energie die wij gebruiken komt uit fossiele brandstoffen. CO2 komt vooral vrij bij het verbranden van fossiele brandstoffen zoals diesel.

Waarom aandacht voor CO2-uitstoot?

We horen onveranderd veel over de uitstoot van broeikasgassen en CO2 is één van die broeikasgassen. Deze broeikasgassen hebben invloed op het klimaat. Meer en meer geven opdrachtgevers aan dat wanneer een leverancier in het bezit is van het certificaat "CO2- bewust", deze leverancier voorkeur krijgt bij het krijgen van opdrachten. Voor deze opdrachtgevers is het namelijk van belang dat zij, inclusief hun toeleveranciers voldoen aan de eisen met betrekking tot duurzame inkoop omdat zij projecten willen verkrijgen en behouden waarvoor de overheid "duurzame inkoop" vereist.

CO2-Footprint

De totale uitstoot van CO2 hebben we weer door onze externe deskundige laten uitrekenen en deze heeft een CO2-footprint opgesteld over het afgelopen jaar (2022). Onze uitstoot komt uit op 254,07 ton CO2. Ten opzichte van een jaar daarvoor is dat een daling van ca. 6 ton CO2 uitstoot, zie onderstaande tabellen.

Uitstoot 2021

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas	4,71	1,81
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	212,05	81,29
1	HVO100 vervoersmiddelen	0,03	0,01
1	Benzine	2,87	1,10
1	HVO20 materieel	37,04	14,20
2	Elektriciteit (grijs)	2,59	0,99
3	Km-vergoeding	1,58	0,60
			100,00
	Totaal scope 1	256,70	98,40
	Totaal scope 2 (+3)	4,17	1,60
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	260,86	
	Totaal kantoren	7,30	2,80
	Totaal werken	253,56	97,20

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	13,69
1	Uitstoot / Omzet	42,12
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,22
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	0,68
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	13,91
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	42,80



Uitstoot 2022

Scope	Totaal	Ton CO2	%
1	Gas (groen)	0,00	0,00
1	Protegon	0,00	0,00
1	Diesel	187,35	73,74
1	HVO100 vervoersmiddelen	0,01	0,00
1	Benzine	3,38	1,33
1	HVO20 materieel	62,71	24,68
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00
3	Km-vergoeding	0,62	0,25
			100,00
	Totaal scope 1	253,45	99,75
	Totaal scope 2 (+3)	0,62	0,25
	Totaal scope 1 + 2 (+3)	254,07	
	Totaal kantoren	0,00	0,00
	Totaal werken	254,07	100,00

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	9,56
1	Uitstoot / Omzet	38,40
2 (+3)	Uitstoot / FTE	0,02
2 (+3)	Uitstoot / Omzet	0,09
1 en 2 (+3)	Uitstoot / FTE	9,59
1 en 2 (+3)	Uitstoot / Omzet	38,50

Gerealiseerde zaken

De afgelopen tijd hebben wij al een aantal maatregelen afgetast om het energieverbruik te gaan beperken.

Ons streven is om onze berekende CO2-uitstoot omlaag te krijgen.

De volgende maatregelen / doelstellingen zullen we hiervoor gaan onderzoeken en daar waar mogelijk invoeren:

- Doel is duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Kantoorpand is volledig voorzien van ledverlichting
- Doelstelling om bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend te laten zijn voor de keuze.
- Doelstelling om de energiebewustheid van de medewerkers verder te vergroten.
- Doelstelling om periodiek bandspanning te blijven controleren.
- Doelstelling om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.
- Dubbelzijdig printen en kopiëren en zo min mogelijk printen (daar waar mogelijk digitaliseren)
- Doelstelling 2023: Organiseren demo-dag(deel) elektrisch materieel/gereedschap.



De huidige inspanningen zijn erop gericht om het CO2-bewust certificaat te behouden. Wij hopen hiermee als bedrijf op niveau-5 van de CO2-prestatieladder te kunnen blijven. Eén van eisen is dat we de medewerkers regelmatig informeren over onze CO2-uitstoot en energieverbruik.

De betrokkenheid van medewerkers is van essentieel belang. De directie verlangt van de medewerkers hun verantwoordelijkheden serieus te blijven nemen en actief medewerking te verlenen aan energiebesparingsmaatregelen.

Brandstof

We verbruikten in 2022 ruim 79.000 liter Diesel, dat is ten opzichte van het jaar daarvoor een kleine stijging. Per liter diesel ontstaat er 3 kilo CO2. Het is dus belangrijk om het brandstofverbruik en daarmee dus ook de CO2-uitstoot zoveel mogelijk te beperken door:

- Beheerst te rijden en te manoeuvreren;
- Onnodig stationair draaien van de motor te voorkomen: **motor uitzetten!**
- Onnodige belading te vermijden.

Elektriciteit

We verbruikten afgelopen jaar 13200 kWh elektriciteit t.o.v. van 2021 is dat een daling van 242 kWh.

Gasverbruik

We verbruikten afgelopen jaar 2.512 m³ gas. Ten opzichte van 2021 is dat een flinke daling van maar liefst 1.300 m³. Dit heeft grote deels te maken met de strengere wintermaanden in 2021. Daarnaast gaan wij bewuster om met de temperaturen op kantoor.

Ps. Meldt het als je binnen het bedrijf of tijdens werkzaamheden ergens energieverspilling vermoedt of als je denkt dat besparing of CO2-reductie mogelijk lijkt.

