

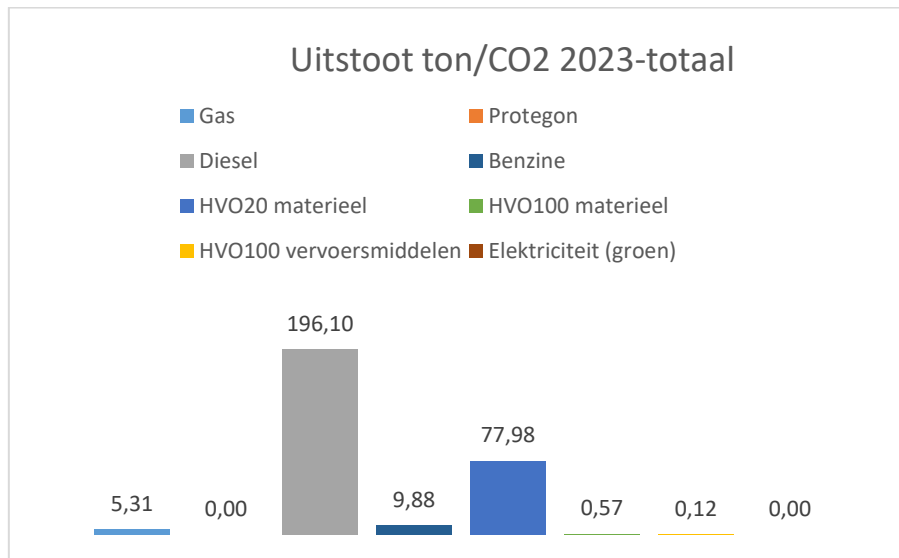


Nieuwsbrief 'CO2' Witteveen Surhuisterveen begin 2024

Elk jaar presenteren wij onze CO₂-footprint om zo de ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie inzichtelijk te maken.

De uitstoot van Witteveen Surhuisterveen over 2023

Over het afgelopen jaar (2023) hebben wij onze CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 bepaald en is in onderstaande grafiek weergegeven.



Uitleg Scope:

Scope 1:

De directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten. Denk hierbij aan: Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is en gasverbruik.

Scope 2:

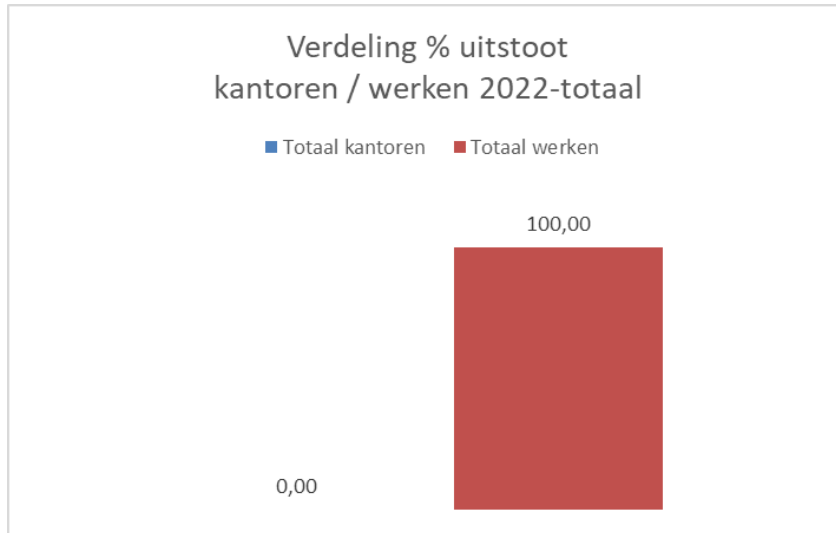
Deze omvat de indirecte uitstoot van CO₂. Het zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt. Zoals elektriciteit

Scope 3:

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn en ook niet beheerd worden door de organisatie. Het betreft dan uitstoot waarop de organisatie geen directe invloed kan uitoefenen. Denk hierbij aan de uitstoot van onderaannemers / leveranciers.



In 2023 is de totale uitstoot voor scope 1 (directe emissies (gasgebruik en emissies eigen wagenpark)) en scope 2 (indirecte emissies (elektriciteit)) 289,96 ton CO₂. De procentuele verdeling van de uitstoot tussen kantoor en werkplaats en de werken is weergegeven in onderstaande grafiek.



Zoals al jaren het geval is, is de CO₂-uitstoot van brandstof de grootste post. De afgelopen en de komende jaren hebben we dan ook als doelstelling om te proberen dit zoveel mogelijk omlaag te brengen. Voor de komende jaren hebben wij onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	2%	20%	20%	25%
Scope 2	55%	57%	61%	66%	100%

Onze doelstelling voor **scope 1** bedroeg 20% reductie in 2023 t.o.v. het basisjaar 2019.

Deze doelstelling is niet gehaald. Dit heeft met name te maken met het aantal projecten en de locatie van de projecten.

Onze doelstelling voor scope 2 is wel behaald. We willen wel proberen het verbruik van elektriciteit te verminderen.

Onze doelstelling voor scope 3 (CO₂-uitstoot ketenpartners → distributie en transport) zijn in 2023 ook behaald.



Stand van Zaken met betrekking tot verduurzaming

November vorig jaar is er een nieuwsbrief verstuurd omtrent de **veiligheidsladder, waar wij uiteraard nog op terugkomen**, de nieuwe veiligvakwerk app en CO2.

Laadvoorzieningen voertuigen: Zoals de meeste al weten hebben wij 3 laadvoorzieningen gerealiseerd bij ons kantoorpand. Het is nu sinds begin januari 2024 mogelijk om bij ons elektrisch te laden. Hierin hebben wij ook direct voorbereidingen getroffen om in de toekomst met laadvoorzieningen uit te kunnen breiden. De voorbereidingen die wij hierin hebben getroffen zijn:

- Een aangepaste meterkast voor de huidige en toekomstige laadvoorzieningen.
- Een grotere en zwaardere stroomaansluiting aangevraagd voor de toekomstige laadvoorzieningen en de toekomstige zonnepanelen. De verwachting is dat de zwaardere aansluiting op zijn vroegst eind 2024 uitgevoerd zal worden. Dit is afhankelijk van de netbeheerder.

Zonnepanelen: Het plaatsen van Zonnepanelen zal helaas wat langer duren, dan verwacht en gehoopt. Uit een constructieberekening welke wij hebben laten uitvoeren blijkt dat de dakconstructie van het gehele pand eerst zal moeten worden versterkt om de zonnepalen te kunnen dragen. Momenteel hebben wij hiervoor bouwbedrijven benaderd en is het nog even afwachten. Wij hadden gehoopt de panelen februari / maart te kunnen plaatsen. Het is nog niet duidelijk wanneer het een en ander zal worden gerealiseerd.

Elektrische stampers: In november / december hebben wij ook een tweetal elektrische stampers getest / uitgeprobeerd. Het was gezien het weer niet het meest ideale moment om te testen, maar uit de test is wel gebleken dat de elektrische uitvoeringen minder slagkracht hebben en een stuk zwaarder zijn dan de brandstof variant. Wat het lastig maakt bij werkzaamheden in rioolsleuven met veel kabels en leidingen.

Op een nader te bepalen moment in de lente/zomer zullen wij nogmaals een test uitvoeren. Inmiddels heeft Wacker een nieuw model op de markt gebracht en willen wij het merk Weber ook nog gaan testen.

Tot slot: In de markt doen wij momenteel ook onderzoek naar een elektrische minikraan.