



# RAPPORTAGE

## MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

07-11-2022

### **Witteveen Surhuisterveen**

---

**Adres** Lauwersweg 3, 9231 GR Surhuisterveen

**Tel** 0512 - 361 487

**Website** [www.witteveensurhuisterveen.nl](http://www.witteveensurhuisterveen.nl)

**E-mail** [info@witteveensurhuisterveen.nl](mailto:info@witteveensurhuisterveen.nl)

**Directie** H.W. van der Galiën

---

## INHOUDSOPGAVE

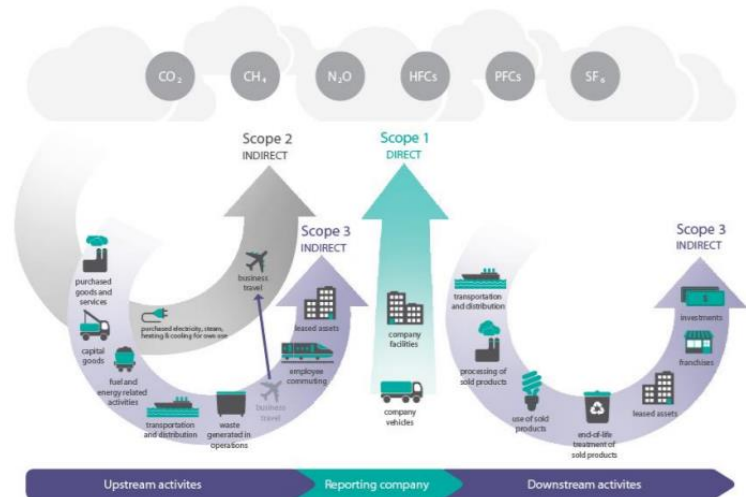
<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>METHODE SCOPE 3 ANALYSE</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE</b> .....	<b>5</b>
3.1	UPSTREAM CO2 .....	5
3.2	DOWNSTREAM CO2.....	6
3.3	CO2 UITSTOOT PER CATEGORIE .....	6
<b>4</b>	<b>INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE</b> .....	<b>7</b>
4.1	BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT .....	7
4.2	ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE .....	7
<b>5</b>	<b>RELEVANTE PARTIJEN</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN</b> .....	<b>10</b>
6.1	VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER .....	10
6.2	ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT .....	10

# 1 INLEIDING

Dit rapport geeft een analyse weer van de scope 3 emissies van Witteveen Surhuisterveen. Ook wordt in dit rapport het kwaliteitsmanagementplan voor Witteveen Surhuisterveen beschreven. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1 en 4.A.2 uit de CO2 prestatieladder.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Witteveen Surhuisterveen. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.



- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

## Categorie indeling upstream en downstream scope 3

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Upstream	Downstream
1 Aangekochte goederen en diensten	9 Downstream transport en distributie
2 Kapitaal goederen	10 Ver- of bewerken van verkochte producten
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	11 Gebruik van verkochte producten
4 Upstream transport en distributie	12 End-of-life verwerking van verkochte producten
5 Productieafval	13 Downstream geleasete activa
6 Personenvervoer onder werktijd	14 Franchisehouders
7 Woon-werkverkeer	15 Investerings
8 Upstream geleasete activa	

## 2 METHODE SCOPE 3 ANALYSE

De CO2 uitstoot van de scope 3 emissies van Witteveen Surhuisterveen is berekend op basis van 2 voorbeeld projecten waarvan alle leveranciers en onderaannemers bekend zijn. Van al deze leveranciers is de transportafstand van de eigen locatie naar de projectlocatie van Witteveen Surhuisterveen berekend en vertaald naar een CO2 uitstoot. Als de leverancier op de projectlocatie ook diensten heeft uitgevoerd zijn deze cijfers, voor zover aanwezig, ook meegenomen. Voor het berekenen van de CO2 uitstoot voor de productie van de gebruikte goederen en het afval is, voor zover aanwezig, gebruik gemaakt van reeds opgestelde ketenanalyses. Deze ketenanalyses zijn te vinden op de website van het SKAO.

De projecten die gebruikt zijn voor de deze analyse zijn:

1. Project Vogelbuurt te Zuidhorn
2. Project RWA riool Dekematsraat te Tzum

De methode waarvoor is gekozen is nauwkeurig, dit omdat gekozen is voor twee projecten die representatief zijn voor de werkzaamheden van Witteveen Surhuisterveen, zie bedrijfsactiviteiten Witteveen Surhuisterveen. Deze twee projecten zijn volledig uitgewerkt en inzichtelijk via diverse informatiebronnen.

De methode van berekenen van de CO2 uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle materiaalafleveringen wordt er vanuit gegaan dat het om een retour reis gaat, aangezien niet aangenomen mag worden dat de transporteur meerdere afleveradressen heeft en “leeg” terug rijdt. Dit zal niet in alle gevallen zo zijn.
- Er wordt vanuit gegaan dat het vestigingsadres van de leverancier gelijk is aan het verzendadres. Er bestaat de mogelijkheid dat de goederen vanuit een andere locatie worden verstuurd.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

Op basis van het gegeven dat de beide projecten gezamenlijk een omzet vertegenwoordigen van 3,99% van de totale omzet 2020 wordt dezelfde verhouding gehanteerd bij het berekenen van de totale jaarlijkse uitstoot van Witteveen Surhuisterveen.

### Meetperiode van dit rapport

Er is gebruik gemaakt van gegevens vanuit de termijncijfers en leverantieoverzichten van 2 projecten. Deze projecten zijn beide in 2021 uitgevoerd.

### Bedrijfsactiviteiten Witteveen Surhuisterveen

Scope 1: Het aannemen en uitvoeren van projecten in de grond-, weg- en waterbouw.

Scope 2: Het ter beschikking stellen van arbeidskrachten.

Scope 3: Het detacheren van tijdelijk personeel.

Scope 4: Import en export van goederen.

In deze analyse zal de aandacht uitgaan naar scope 1, want deze scope is veruit de grootste qua CO2-uitstoot.

### 3 UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE

Beide projecten bedragen 3,99% van de totale omzet. In onderstaande tabel zijn de uitstootcijfers aangepast naar 100% van de totale omzet. Dit betekent dat de uitstootcijfers worden vermenigvuldigd met een factor 31,88.

#### 3.1 UPSTREAM CO2

Nr	Categorie	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt
1	Aangekochte goederen en diensten	<p><u>Project 1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PVC buizen + putten</li> <li>▪ Hout</li> <li>▪ Putafdekkingen (beton met gietijzerrand)</li> </ul> <p><u>Project 2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PVC buizen</li> <li>▪ Betonputten</li> <li>▪ Elementenverharding (stenen + banden)</li> <li>▪ Putafdekkingen (beton met gietijzerrand)</li> <li>▪ Betonmortel</li> <li>▪ Stelspecie</li> <li>▪ Zand</li> <li>▪ Menggranulaat</li> </ul>
2	Kapitaal goederen	Er worden voor de projecten geen middelen aangeschaft die in deze categorie vallen.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Er is geen sprake van brandstof of energie gerelateerde activiteiten, anders dan de activiteiten die reeds zijn meegenomen in scope 1 of 2.
4	Upstream transport en distributie	<p><u>Project 1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Transport van de materialen (km)</li> <li>▪ Transport onderaannemers / inhuur / ZZP (km)</li> <li>▪ Transport van inhuur machines (km)</li> <li>▪ Transport van bouwvoorzieningen naar projectlocatie (rijplaten / bouwhekken, dixie, etc) (km)</li> </ul> <p><u>Project 2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Transport van de materialen (km)</li> <li>▪ Transport levering zand (km)</li> <li>▪ Transport onderaannemers / inhuur / ZZP (km)</li> <li>▪ Transport rioolinspectie (km)</li> <li>▪ Transport van inhuur machines (km)</li> <li>▪ Transport van bouwvoorzieningen naar projectlocatie (rijplaten / bouwhekken, dixie, etc) (km)</li> </ul>
5	Productieafval	<p><u>Project 1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verwerking bouw- en sloopafval</li> </ul> <p><u>Project 2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verwerking puin</li> </ul>
6	Personenvervoer onder werktijd (valt conform SKAO onder scope 3, maar is reeds verwerkt in scope 2)	Al deze cijfers zijn verwerkt in scope 2.
7	Woon-werkverkeer	Alle medewerkers maken gebruik van bedrijfswagens. Niet van toepassing.
8	Upstream geleasede activa	Indien van toepassing zijn al deze cijfers verwerkt in scope 2.

### 3.2 DOWNSTREAM CO2

Nr	Categorie	Databron en kwaliteit
9	Downstream transport en distributie	Er vindt geen transport plaats van door Witteveen Surhuisterveen geproduceerd product door derden naar (eind)klant.
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Ver- of bewerken van verkochte producten is niet van toepassing.
11	Gebruik van verkochte producten	Er is geen uitstoot in deze categorie. De verkochte producten van Witteveen Surhuisterveen veroorzaken geen CO2-uitstoot.
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	De projecten die uitgevoerd worden door Witteveen Surhuisterveen worden aan het eind van de levensduur bijna volledig gerecycled. Het recyclen heeft wel een uitstoot, maar er ontstaat ook een nieuw product wat weer wordt verwerkt in de projecten.
13	Downstream geleasete activa	Downstream geleasete activa is niet van toepassing.
14	Franchisehouders	Franchisehouders is niet van toepassing.
15	Investeringen	Investeringen is niet van toepassing.

### 3.3 CO2 UITSTOOT PER CATEGORIE

Nr	Upstream categorie scope 3	Project 1	Project 2	Totaal
1	Aangekochte goederen en diensten	63,21	227,55	7.285,06
2	Kapitaalgoederen	-	-	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	-	-
4	Upstream transport en distributie	1,36	173,92	4.391,74
5	Productieafval	2,91	510,34	12.859,69
6	Personenvervoer onder werktijd	-	-	-
7	Woon-werkverkeer	-	-	-
8	Upstream geleasete activa	-	-	-
Nr	Downstream categorie scope 3	Project Asbest	Project Milieu	Totaal
9	Downstream transport en distributie	-	-	-
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-
11	Gebruik van verkochte producten	-	-	-
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	<1	<1	<1
13	Downstream geleasete activa	-	-	-
14	Franchisehouders	-	-	-
15	Investeringen	-	-	-

## 4 INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE

### 4.1 BEPALING RELatieve OMVANG KWALITEIT

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt		Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot*	Score (A x B x C)	Rangorde **	
	Nr	Upstream	Sector (A)	Activiteiten (B)				(C)
Het uitvoeren van GWW werken.	1	Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	3	
	2	Kapitaalgoederen	-	-	-	-	-	
	3	Brandstof en energie gerelateerde act. (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	-	-	-	-	-	
	4	Upstream transport en distributie	2	2	3	12	1	
	5	Productieafval	2	2	2	8	2	
	6	Personenvervoer onder werktijd	-	-	-	-	-	
	7	Woon-werkverkeer	-	-	-	-	-	
	8	Upstream geleasete activa	-	-	-	-	-	
		<b>Nr</b>	<b>Downstream</b>					
		9	Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-
		10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
		11	Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
		12	End-of-life verwerking van verkochte prod.	1	1	1	1	4
		13	Downstream geleasete activa	-	-	-	-	-
	14	Franchisehouders	-	-	-	-	-	
	15	Investerings	-	-	-	-	-	
	*	(1) te verwaarlozen / (2) klein / (3) middelgroot / (4) groot						
	**	uitkomst stap A x stap B x stap C (bij gelijke uitkomst is stap C doorslaggevend)						

Aan de hand van deze beoordeling komen de volgende punten naar voren m.b.t. rangorde bepaling:

1. Upstream transport en distributie:
  - Transport van ingekochte materialen door derden
2. Upstream productieafval:
  - Verwerking puin en bouw- en sloopafval

### 4.2 ONDERBOUWING KEUZE KETENANALYSE

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie;

- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: Transport van ingekochte materialen door derden	Optie 2: Verwerking puin en bouw- en slooafval
Relevantie	Alle producten die worden ingekocht worden door derden afgeleverd op het project.	De producten die vrijkomen bij de werkzaamheden van Witteveen Surhuisterveen zijn voornamelijk producten die verder verwerkt worden.
Mogelijkheid voor kostenbesparing	Er zijn mogelijkheden tot brandstofbesparing bij het transport. Minder brandstof betekent minder kosten.	De producten zijn bijna 100% recyclebaar. Hierdoor is er minder brandstof nodig en minder kosten.
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	Witteveen Surhuisterveen werkt regelmatig met dezelfde leveranciers waardoor alle informatie bereikbaar is. Middels transportbonnen is de hoeveelheid aangevoerd materiaal en de ritten goed inzichtelijk.	Witteveen Surhuisterveen heeft duidelijke inzichten in de hoeveelheden producten die worden afgevoerd. Alles wordt bijgehouden middels afvoerbonnen.
Potentiële reductiebronnen	De keuze van leverancier/transporteur (dichter bij projectlocatie) is een mogelijke reductiebron. Keuze voor transporteurs die rijden op alternatieve brandstoffen. Stimuleren van het rijden van efficiëntere routes.	Hergebruik van materialen op de locatie waardoor er minder afval vrijkomt.
Beïnvloedingsmogelijkheden	Witteveen Surhuisterveen kan zelf de keuze maken tussen leveranciers en eisen stellen dat de leveranciers met zuinige voertuigen rijden. Hierdoor grote invloed.	De te gebruiken materialen ligt vast in de bestekken. Hierdoor heeft Witteveen Surhuisterveen minimale invloed in het hergebruik van de materialen op de projectlocaties.

Uitleg beoordelingsmethode: **Positief** / **Neutraal** / **Negatief**

Uit bovenstaande beoordeling komt de ketenanalyse m.b.t. transport van ingekochte materialen door derden naar voren als beste keus om uit te werken tot een ketenanalyse.



## 5 RELEVANTE PARTIJEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Witteveen Surhuisterveen. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Naam bedrijf
Leveranciers producten	Van Loon
	Martens Kunststoffen
	Noppert Beton BV
	Kijlstra Rioleringen
Leveranciers project	Noppert Beton BV
	Martens Kunststoffen
	Kijlstra Rioleringen
	Wegenbouw Recycling
	Van Loon
	TBS-SVA
	VERNO
Productieafval	Wijma
	Regge Hout
	Wegenbouw Recycling
	Starkenbergh Aduard

Voor een inschatting van de CO<sub>2</sub> per groep verwijzen we naar het overzicht in hoofdstuk 3 van dit rapport.

## 6 HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN

### 6.1 VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Zie punt 6.1.1 aangevuld met 6.1.2 van de ISO14064-1standaard en informatie omtrent data management opgenomen in hoofdstuk 10 van de Product Accounting & Reporting Standard, met name punten 4 en 6. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

### 6.2 ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:		
	Onderdelen	Bewijs
A	ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	Dit rapport
B	ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Dit rapport
C	provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Planning
D	identify and address errors and omissions,	Handboek
E	document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Witteveen Surhuisterveen

The organization's GHG information management procedures should consider the following:		
	Onderdelen	Bewijs
A	identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development;	CO2-manager
B	identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team;	N.v.t.
C	identification and review of organizational boundaries;	Emissie inventaris
D	identification and review of GHG sources and sinks;	Dit rapport
E	selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder
F	a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	CO <sub>2</sub> -emissiefactoren van internet
G	use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Dit rapport
H	development and maintenance of a robust data-collection system;	Dit rapport
I	regular accuracy checks;	Planning
J	periodic internal audits and technical reviews;	Interne energie audit
K	a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Interne energie audit