

TOOLBOX

Brandstofbesparing

Het Nieuwe Rijden is goed voor mens en machine, maar ook voor de portemonnee.

Hoe wilder en onrustiger je rijdt, des te meer schokken en trillingen jij en de machine te verwerken hebben. Dat zorgt voor slijtage. Brandstof is een hoge kostenpost voor een bedrijf. Een zesde deel van alle bedrijfskosten wordt uitgegeven aan brandstof. Lopen de brandstofkosten uit de hand, dan is het verdienen van een boterham erg moeilijk.

Wat is het nieuwe rijden?

Door ontspannen achter het stuur te zitten, zijn veel voordelen te behalen: een hoger rijcomfort, een grotere verkeersveiligheid, minder slijtage en onderhoud en minder schadelijke stoffen in het milieu.

Jij

Jouw rijgedrag bepaalt hoeveel je lijf te verduren heeft. Door snel op te trekken, hard over een drempel te stuiten en hard te remmen, geef je jezelf de nodige trillingen en schokken cadeau. Rij rustig en beheerst om klachten te voorkomen.

Snelheid en tijd

Als je haast hebt, heb je ook de neiging om onrustig te rijden. Dat onrustige rijden levert meestal niet zoveel tijdswinst op, ook al lijkt dat voor je gevoel wel zo. Bij een rijstijlanalyse met een geladen DAF XF430 tijdens een rustige en een onrustige rit blijkt het tijdverschil slechts twee minuten te zijn op een rit van zeventig kilometer. Het verschil in brandstofverbruik was maar liefst 9,2 liter (à € 2,10 = € 19,32 per rit). De tarieven die de opdrachtgever voor jouw werk moet betalen, zijn scherp. Als je negen liter brandstof extra verbruikt, kan het niet uit en zal je werkgever geld moeten toeleggen op de klus.



Het gebruik van een verlengde giek moet zoveel mogelijk worden beperkt. Een grote, lange slag betekent, dat meer kracht nodig is en dus meer brandstof.

Werk efficiënt

Zorg dat je alles wat je nodig hebt bij je hebt. Terugrijden om iets op te halen, kost pas veel brandstof en tijd! Door na te denken over de plaats van de machines is tijd te besparen, bijvoorbeeld bij het laden van een kipper. Denk na over de beste aanrijroute. Zorg dat je vloeiend kunt aanrijden en wegrijden en zo min mogelijk moet achteruitrijden. Soms is vanaf de andere kant aankomen handiger. Een kraanmachinist moet het overzicht behouden. Denk er wel aan dat de bak nooit boven je cabine komt. Denk ook aan de positie van de kraan ten opzichte van de last. Hoe verder uit elkaar, des te meer vermogen is er nodig.

Banden

Zorg voor de juiste bandenspanning. De juiste bandenspanning is van groot belang om veilig en comfortabel te kunnen autorijden. Een band kan alleen optimaal presteren als de bandenspanning correct is. De band zorgt dan voor voldoende stabiliteit en draagkracht.

Een te lage of te hoge bandenspanning heeft negatieve gevolgen voor de prestaties van uw banden en kan zelfs de verkeersveiligheid ernstig beïnvloeden.

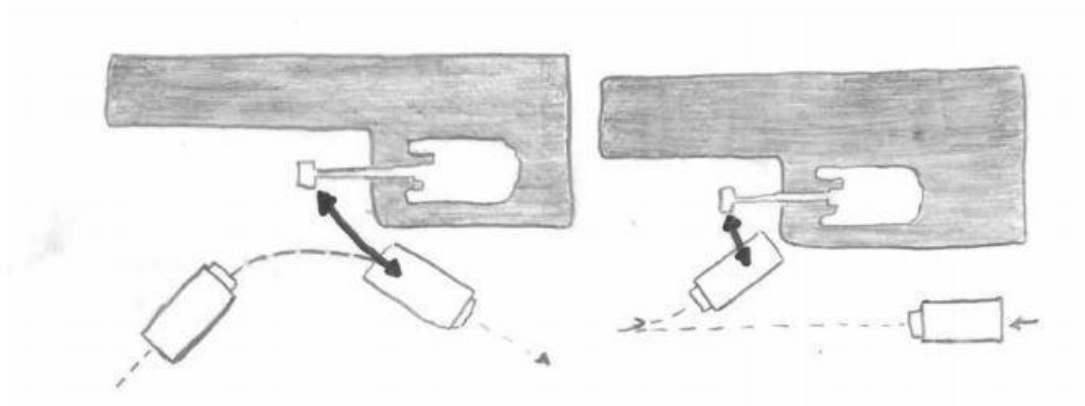
Maar niet alleen de verkeersveiligheid in is het geding; je bent een dief van je eigen portemonnee c.q. de portemonnee van je werkgever. Een te lage bandenspanning zorgt voor een hoger brandstofverbruik. Daarnaast zorgt een te lage, maar ook een te hoge bandenspanning voor overmatige bandenslijtage.

Tips en vuistregels: Op de weg

1. Rij rustig en beheerst; dat is beter voor jezelf en het voertuig waarmee je rijdt.
2. Kijk ver vooruit en zorg dat de snelheid zo constant mogelijk kan worden gehouden. Dit lukt het best als je voldoende afstand houdt van je voorganger.
3. Schakel tussen 1500 en 2000 toeren bij een dieselmotor en tussen de 2000 en 2500 toeren bij een bezinemotor op naar een hogere versnelling
4. Gebruik je Cruise control bij machines en waar mogelijk met je voertuig (auto) op snelwegen
5. Schakel niet onnodig en zorg dat je klaar bent met schakelen voordat je aan een bocht begint.
6. Laat op tijd je gas los bij het naderen van rotondes, bochten, afritten, verkeerslichten en dergelijke. Vooruit kijken en denken zorgt dat je minder (hard) hoeft te remmen.
7. Laat de motor niet onnodig stationair draaien.
8. Gebruik de airco niet onnodig

Tips en vuistregels: Tijdens het werk

1. Motoren die op hun top moeten draaien, verbruiken veel brandstof. Gebruik dus een machine die het werk aan kan.
2. Ken de juiste bandenspanning van je machine/voertuig.
3. Denk na over de positie van de machines. Zorg dat je efficiënt werkt.
4. Pas de bandenspanning aan de werkomstandigheden aan.
5. Gebruik de elektronische toerentalregeling, de eco-stand en de boordcomputer.
6. Meld het als messen van de graafbak niet meer scherp zijn.
7. Laat motoren niet onnodig draaien en zet tijdens pauzes of korte onderbrekingen de motor uit.



Probeer bij het laden het evenwicht te vinden tussen zo min mogelijk steken en het beperken van de noodzakelijke draaibeweging van de kraan.